

# EU's Havnestrategi

**EU-Kommissionen er i gang med at udarbejde en ny havnestrategi, som forventes færdiggjort i starten af 2026. Strategien skal styrke havnesektorens rolle som nøgleinfrastruktur for Europas grønne omstilling, energiforsyning, militære mobilitet og strategiske robusthed.**



ESPO har udarbejdet et dokument, som samler de europæiske havnes syn på, hvad en kommende EU-havnestrategi bør indeholde. Danske Havne har bidraget til dette dokument via en arbejdsgruppe med deltagelse af CMP, Aarhus Havn og Korsør Havn. Derudover har Danske Havne også samarbejdet med søsterorganisationer i norden samt Danske Shipping- og Havnevirksomheder om et fælles nordisk indspark.

ESPO-dokumentet peger på en række centrale forudsætninger for, at Europas havne kan løfte deres rolle i den grønne omstilling og styrke den strategiske infrastruktur. Danske Havne fremhæver især tre centrale prioriteter, som vi mener bør være i fokus i den kommende EU-havnestrategi:

- **Hurtigere tilladelser:** Uddybnings- og udvidelsesprojekter tager i dag op mod 5–7 år, hvilket er uholdbart for kommercielle havne.
- **Sikring af havnearealer:** Grøn energi og forsyningssikkerhed kræver markant mere areal i havnene, bl.a. til havvind, PtX, CCS og servicering.
- **Målrettet finansiering:** Grønne investeringer i havne er ofte risikofyldte og har lange tidshorisonter. Adgang til målrettet og effektiv finansiering er derfor afgørende for at sikre fremdrift i den grønne omstilling.
- **Afgiftsfritagelse for landstrøm:** Brug af landstrøm reducerer udledninger og støj på havnearealer.

**DH Position**  
Januar 2026

**EU bør stille krav til medlemsstaterne om mere effektive tilladelsesprocedurer.**

**EU bør overvåge medlemslandenes arealpolitik og sikre, at strategisk vigtige havnearealer beskyttes.**

**EU-midler som CEF III bør øremærkes til havne, og ansøgningsprocesserne gøres enklere og mere gennemsigtige.**

**Brug af landstrøm (OPS) bør fritages for afgifter i det kommende energibeskatningsdirektiv.**