Sanktioner mod Rusland

I februar 2022 invaderede Rusland Ukraine. Siden har Ukraine ydet modstand med støtte fra blandt andet EU, som har lagt sanktioner på Rusland. Danske Havne støtter disse sanktionspakker - dog ser vi gerne at sanktionerne forenkles.

Sanktionerne mod Rusland fremgår af en EU-forordning, som er direkte gældende i medlemslande. Siden Ruslands invasion af Ukraine er forordningen opdateret og udvidet flere gange.

Sanktionerne medfører, at det er forbudt for havne i EU at modtage fartøjer, der er registreret under russisk flag eller er certificeret af Russian Maritime Register of Shipping. Forbuddet gælder også for fartøjer, der har skiftet deres russiske flag eller deres registrering til en hvilken som helst anden stats flag eller register efter den 24. februar 2022. Sanktionerne tilsidesætter derfor havnenes modtagepligt for de omhandlede fartøjer.

Danske havne har pligt til at afvise EU-sanktionerede skibe, og havne kan straffes for sanktionsovertrædelser.

Forbuddet finder ikke anvendelse på et fartøj, der har behov for hjælp og har fået anvist et nødområde/nødhavneanløb af hensyn til sikkerheden til søs eller miljøhensyn.

DANSKE HAVNE

DH Position
Januar 2026

Danske Havne bakker op om EU's sanktioner mod Rusland.

Danske Havne ønsker flere fartøjer på sanktionslisten.

Sanktionslisten for EU skal udvides til også at omfatte listerne fra USA og Storbritannien.

Sanktionerne skal fremstå gennemsigtige, og ændringer bør varsles i god tid, så havne kan nå at tilpasse sig.

Danske Havne bakker op om foranstaltninger, som mindsker at russiske olieskibe omgår prisloftet.

Danske Havne værdsætter dialogen med myndigheder om sanktioner og at alle tvivlsspørgsmål kan rettes til: sanktioner@dma.dk

Kontakt: Christine Bjaldby Christensen cc@danskehavne.dk

Kilde: Trafikstyrelsens hjemmeside