

# Plads til miljøvenlig krydstogt

Danske Havnes medlemmer modtager i dag lige så mange krydstogtgæster som før Corona-krisen, og der ses en stigende tendens. For at denne type turisme kan ske med respekt for omgivelserne og havmiljøet støtter Danske Havne op om udvikling og flere grønne initiativer i branchen.



Erhvervshavne er indgangsport for mange danske og udenlandske turister, og Københavns Havn er en af Europas største krydstogtsdestinationer. Her idriftsættes landstrømsanlæg i 2025 og 2026. Aarhus Havn forventer at få 73 krydstogtskibe på besøg i 2026, hvilket er rekordmange, og de har allerede et stort landstrømsanlæg og endnu et på vej. Skagen, Rønne, Fredericia og Aalborg havne planlægger ligeledes store anlæg.

Anlæggene er stadig ikke kommercielt rentable, ligesom havne endnu ikke kan kræve, at skibene bruger strøm, når de ligger til kaj eller for anker. Det skal der ændres på.

Danske havne bakker op om udvikling af store batterier og hybridløsninger på erhvervshavne: El som brændstof støjer og lugter ikke, og batterier kan mindske udsvinget i elforbruget og trækket på nærtliggende by.

Det er her vigtigt, at grønt produceret el fortsat kan leveres med reducerede afgifter til skibene, og at der skabes langsigtede rammer for dette i EU's energibeskatningsdirektiv.

**DH Position**  
December 2025

Danske Havne arbejder for, at krydstogter i Østersøen og Nordsøen udvikles og styrkes, blandt andet med landstrøm og PtX brændstoffer, Så aftrykket fra de store skibe mindskes.

Samarbejder i Nordsø- og Østersøområdet skal styrke skibenes grønne profil yderligere i de kommende år.

Danske Havne ønsker, at der indføres en permanent fritagelse for beskatning af strøm til skibe i havn. Dette vil understøtte etablering af landstrømsanlæg i havne.

Danske Havne ønsker udvikling af batterier og hybridløsninger på havne.