

CO2-neutrale erhvervshavne og zero-emission hubs i 2030

Danske Havnes arbejder for at mindske CO2-udledninger i driften ved løbende elektrificering, energieffektiviseringer og indkøb af grøn diesel til de maskiner, der ikke kan bruge el. Danske Havne arbejder for bedre muligheder for at levere grøn el til kunder. Det kræver, at elnettet er stærkt på og omkring havnearealet.



Danmark som nation skal gå mod klimaneutralitet og havnes uundværlige tjenester det samme. Erhvervshavne er del af nutidens og fremtidens grønne værdikæder. Derfor skal havnedrift være så miljøvenligt som muligt, samtidigt med høj kvalitet.

Aktiviteter på havne har stor betydning for den grønne omstilling. På en del af havnene produceres vindmølledele, på andre samles møllerne og sejles ud og på andre igen holder special- og servicebåde til. Alle har de specialiseret sig i den grønne omstilling og løfter deres del i, at Danmark kan nå sine klimamål. De danske erhvervshavne ses derfor som industrihubs med fokus på zero-emission og grøn omstilling. Det er potentialer og gevinster, som lovgivning skal støtte op om.

- "Den røde erhvervsløber" skal rulles ud til havnene. Havnenes konkurrencevilkår skal styrkes ift. havne i nabolande.
- De nødvendige fordele som energi- og industrihubs opnår i disse år, skal naturligvis også gælde for erhvervshavne.
- En erhvervshavn skal kunne opnå status som "zero-emission hub erhvervsområde" med bl.a. lofter på sagsbehandlingstiderne.
- På en del af bulkhavnene skal der findes mere plads til håndtering af de genbrugsmaterialer, der i stadig stigende grad sejles ud og ind af landet.
- Danske myndigheder skal i langt højere grad gøre brug af undtagelsesbestemmelserne i EU-lovgivningen, for at få vigtige myndighedsbeslutninger hurtigt igennem.
- Der skal være tilstrækkelig bemanning til myndighedsgodkendelserne.

DH Position

Maj 2025

Danske Havne arbejder for, at havnedriften bliver CO2-neutral frem mod 2030.

Erhvervshavne skal kunne udvikles til zero-emission erhvervshubs, der står stærkt i konkurrencen med udlandet og leverer vigtige bidrag til Danmarks grønne omstilling og grønne industriproduktion.

Havneloven skal være teknologineutral, så havne kan bidrage maksimalt til den grønne omstilling af samfundet.

Der skal være hurtigere myndigheds-godkendelser, som kan bidrage til, at Danmark kan opfylde sine klimamålsætninger.