

Erhvervspotentialer for Danske Havne

Danske Havne har som led i arbejdet i Havnepartnerskabet i samarbejde med Implement udarbejdet en analyse, som baserer sig på bl.a. interviews med 25 havne bredt fordelt i Danmark og i udlandet. Analysen skal tegne et samlet billede af de danske havnes udviklingspotentiale og identificere nødvendige tiltag for at realisere potentialerne til gavn for havnene og deres bidrag til den grønne omstilling.

Megatrends – ændrer markedsvilkår og regulatoriske rammer for havnene

Mange danske havne kører allerede i dag på fuld kapacitet, og bl.a. byudvikling på havneområder risikerer at medføre tab af kapacitet. Samtidig accelererer en række megatrends behovet for udvikling og omstilling af havnene. Den makroøkonomiske udvikling, klimakrisen og stigende geopolitiske spændinger har resulteret i en markant mere ambitiøs klimapolitik og en mindre liberal handelspolitik. Senest er der signaler om en mere aktiv og protektionistisk industripolitik med øget fokus på forsyningssikkerhed.

Resultatet af disse megatrends er store forskydninger i varehandlen, omfattende restrukturering af globale værdikæder samt omfattende ændringer i politiske mål, krav og prioriteringer. Konsekvensen er 1) øget pres på havnearealer, 2) investeringer skal foretages under store usikkerheder og risici samt 3) større behov for moderne og mere konkurrencedygtige rammevilkår.

Store vækstpotentialer for danske havne

De igangværende megatrends sætter skub i en række forandringer i havneerhvervene, og fire overordnede udviklingstendenser skiller sig ud: (1) fortsat udvikling og omstilling i de etablerede havneerhverv, (2) voksende cirkulær økonomi, (3) mere omfattende udbygning af havvind samt (4) PtX og CCS til omstilling af dansk energiforbrug og -produktion. Disse tendenser skaber potentialer for danske havne og medfører behov for yderligere areal og investeringer i ny infrastruktur.

9 Nødvendige indsatser hos ansvarlige myndigheder

1. Hurtigere sagsbehandling og godkendelser - udvidelser af havnearealer og uddybninger af sejlrender skal ske hurtigere.
2. Aktive havnearealer skal sikres, fx ved at transportministeren får bemyndigelse til om nødvendigt at godkende nedlæggelser eller begrænsninger i havnene i lighed med den ministerielle godkendelse, som udvidelser kræver.
3. Statslig finansiering af etablering af havnenær infrastruktur til store energiprojekter, herunder især sejlrender, rør mv. til store energiprojekter og tilstødende vejanlæg nær havnen.
4. Gode og ensartede finansieringsvilkår for alle erhvervshavne uanset ejerform med låneløbetid, der afspejler aktivets levetid.
5. Hjemtage flere EU-midler. – giv en statslig enhed ansvar for at hjælpe havnene/værdikæder med rådgivning mv.
6. Grøn modernisering af havneloven:
 - Teknologineutralitet: Tilladt at sælge overskydende energi fra alle energiformer (bl.a. sol-energi).
 - Udvidet definition af "havnerelateret aktivitet": Grønne energiprojekter, fx PtX, defineres som havnerelateret aktivitet (EU-Kommissionen har netop besluttet at inkludere energihavnene i TEN-T).
7. Nabotjek og tiltag for at sikre at rammevilkår for danske havne som minimum er på niveau med vores nabolande.
8. Sikre arbejdskraft + kompetencer til den grønne omstilling.
9. Fastholdelse af afgiftsfritagelse for strøm til landstrøm og udbygge og understøtte udbygning af el-net til landstrøm.

