

5. oktober 2023

Danske Havnes høringssvar vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer

Danske Havne takker for muligheden for at kunne afgive høringssvar til Høring over udkast til bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer. Droner bliver i stigende grad anvendt i vores erhvervshavne til en lang række formål, og anvendelsen forventes at stige i fremtiden. Derfor følger vi området nøje, hvorfor vi gerne fremover vil indgå på Trafikstyrelsens høringsliste vedr. Dronebekendtgørelser mv.

Generelle bemærkninger

Danske Havne finder det positivt at reglerne skærpes ift. områder med adgangskontrol med §23, således at visse virksomheder og havne og andre steder, hvor personer ikke må gå ind, beskyttes mod at droner kan flyve ind over området.

Det findes ligeledes positivt, at droneoperatører inden en eventuel overflyvning skal have fået tilladelse fra områdets ejer eller fra den, der har råderet over området, da det bevirker, at havnene altid ved hvem der er til stede på/over deres arealer. Det er en vigtig sikkerhed for havnene som kritisk infrastruktur, der derved kan sikre at der kun er tale om reel erhvervsflyvning på arealerne. Det bemærkes, at havnene i dag indrapporterer ikke godkendte droneflyvninger.

Øvrige bemærkninger

§14 vedr. Afstandskrav til militære områder og fartøjer:

Danske havne gør opmærksom på, at §14 stk. 3 ”Droneoperationer med droner må ikke finde sted nærmere end 1000 meter fra militære luftfartøjer og flådefartøjer samt afmærkede militærkolonner, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen” ikke er en hensigtsmæssig skærpelse henset til havnenes behov for at kunne operere med droner på deres eget område. Danske Havne mener derfor, der bør laves en undtagelse for danske erhvervshavne, så erhvervshavnene fortsat kan anvende droner til erhvervsmæssige formål.

I dag anvender erhvervshavne droner til en række formål, herunder til lodsning, til at foretage sikkerhedsdroneflyvning med securityformål, til at dokumentere og tage billeder af arealer for at sikre vedligehold mv., til at opmåle områder i forbindelse med udviklingsplaner mv., til at blive opmærksom på eventuelle skader og meget mere. I fremtiden kan det også forventes at droner kan anvendes f.eks. i forbindelse med

flytning af gods, og det er derfor en meget stor udfordring, hvis havnene ikke kan flyve med droner 1000 meter fra militære flådefartøjer, der ligger i mange danske erhvervshavne.

Da brugen af droner er under kraftig udvikling, er det vigtigt at påpege, at en undtagelse af erhvervshavnenes brug af droner fra §14 stk. 3 ikke specificeres til enkelte formål, men derimod sikrer, at fremtidig brug af erhvervsdroner ligeledes er undtaget.

Med venlig hilsen

Karina Lyngbak Sørensen,
Erhvervspolitisk konsulent

Danske Havne