Danske Havne – faktaark

Danske Havne er brancheorganisation for de danske erhvervshavne. Organisationen blev stiftet i 1917 og har siden fungeret som et samlingspunkt for samarbejde, vidensdeling og politisk interessevaretagelse på tværs af landets erhvervshavne.

Vores medlemmer omfatter 48 erhvervshavne, der alle har forskellige størrelser og forretningsområder. Danske Havne har også 23 associerede medlemmer, der arbejder indenfor eller i relation til den maritime sektor.

Samlet er erhvervshavnene knudepunkt for transport af gods i alle afskygninger, færgefart, fiskeri og for den grønne omstilling, herunder produktion og udskibning af offshore vindmølleelementer og i fremtiden også PtX og indfanget CO2.

De danske havne repræsenterer 5 overordnede forretningsområder:

- Godstransport (tør – og vådbulk, containertransport mv.)
- Energi (Vind, CO2-fangst og PtX)
- Fiskeri
- Krydstogt
- Færgefart

Vores medlemshavne er meget forskellige i omsætning, forretningsområder og fremtidsplaner. Fælles for dem alle er dog, at de har stor betydning for lokal jobskabelse og erhvervsudvikling. De større havne har også betydning for vores nationale forsyningssikkerhed.

I 2020 håndterede de danske havne 65 mio. tons gods. Det svarer til lidt over 70 pct. af Danmarks samlede import/eksport. Samme år havde færgerne til og fra danske havne mere end 32 mio. passagerer og mere end 500.000 anløb. Tilsvarende har luftfarten omkring 35 mio. passagerer årligt. Skibsfarten er således en essentiel del af vores infrastruktur, når det kommer til at flytte mennesker og gods.

De danske havne modtager årligt fisk for en værdi i omegnen af 3,5 mia. dkr., hvilket i 2022 svarede til 620 tusind tons fisk. Årligt beskæftiger fiskeriet 12.000 årsværk og bidrager til en fiskerieksport på 29 mia. kroner, og fiskeriet har stor lokal betydning i Vest – og Nordjylland.

Havnene er centrale knudepunkter for den grønne omstilling. Hele 22 havne arbejder med aktiviteter relateret til offshore vind, og havnene har en central rolle i fremtidens PtX-værdikæder både når det kommer til produktion og bunkering af grønne brændstoffer samt transport/lagring af CO2.

De seneste år (med undtagelse af Corona-årene) er der sket en stigning af antallet af krydstogtskibe i mange danske havne. I 2019 besøgte næsten 1,2 mio. krydstogtpassagerer Danmark på 534 krydstogtanløb i 12 forskellige havne. Havnebyernes turistdestinationer arbejder dedikeret for at tiltrække flere krydstogtgæster til Danmark.