

Politiske anbefalinger – Lodsning

Danske havne anbefaler

Danske Havne anbefaler at liberaliseringen af lodsloven tilbagerulles. Danske Havne bakker generelt op om liberaliseringer, men da der efter mere end 10 år ikke er dannet et marked trods forsøg fra flere virksomheder og uacceptabelt høje prisstigninger, er der grund til at tilbagerulle liberaliseringen.

Danske Havne anbefaler, at liberaliseringen tilbagerulles og at lodsning igen bliver en myndighedsopgave, fordi det er i offentlighedens interesse, at der anvendes lodser. I Sverige, Norge og Finland betragter man lodsning som en myndighedsopgave, fordi lodsens opgave er at rådgive en skibsfører om navigation, sejlads og manøvrering med det formål at sikre sikkerheden til søs og passe på havmiljøet.

Problemet og dets konsekvenser

Konkurrenceudsættelsen af lodsområdet har ikke haft den tilsigtede virkning på lodsning. Liberaliseringen af lodsloven har medført, at den offentligt ejede virksomhed, DanPilot, har slugt mange konkurrenter og derfor nu er blevet et de facto monopol, der sidder på 89 pct. af havnelodsningerne i Danmark. Selvom Danske Havne generelt er varme fortalere for liberaliseringer af markeder, kan vi ikke forsvare de signifikante prisstigninger på lodsning. Siden 2013 er den gennemsnitlige pris for DanPilots havnelodsninger steget med 42 pct.

Lodsning er en grundlæggende forudsætning for at værnet om sejlads – og miljø sikkerhed, og derfor kan vi heller ikke forsvare det markante fald i anvendelsen af lodser.

Andelen af skibe der følger IMO's anbefaling om at benytte lods ved gennemsejlingen mellem Gedser og Skagen, er faldet med 13,3 procentpoint siden 2013. Og endnu værre ser det ud med antallet af havnelodsninger uden lodspligt: her er antallet faldet med 41 pct. siden 2013.

De væsentlige prisstigninger er med til at fordyre den klimavenlige søtransport, og medvirker til at danske havne stilles dårligere i konkurrencen med udenlandske havne. Det kan også bidrage til, at gods finder mindre klimavenlige transportformer.

Løsningen

Anbefalingen medfører, at staten igen påtager sig ansvaret for lodsning, som er i offentlighedens interesse. Når staten i offentlighedens interesse sikrer sejlads sikkerheden og miljøet ved indførelsen af pligt om lodsanvendelse, må det også være et mål, at alle, der har brug for en lods, kan få én på rimelige betingelser.

