

Politiske ønsker og erfaringer – Lånefinansiering

Som brancheorganisation for Danmarks erhvervshavne ønsker Danske Havne, at alle danske erhvervshavne får fleksible og attraktive lånemuligheder, så havnene kan investere i havneinfrastruktur, som fremmer grøn omstilling og klimavenlig transport på sø.

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at der skal udarbejdes en strategi for, hvordan privat finansiering kan tilgå havnene.

Der har tidligere været overvejelser om privat finansiering af havneinfrastrukturen i Ekspertudvalget for havne, der i 2018 kom med en anbefaling om privat medfinansiering ved havneudvidelser.

Erfaringen fra 2018 er, at der skal findes løsninger, som virker for alle havne. Også havne i yderområder, hvor private investorer måske ikke står i kø for at være med i havneinvesteringer.

Danske Havnes ønsker:

Danske Havne ønsker derfor, at strategiarbejdet skal tage et bredt afsæt og genbesøge de nuværende finansieringsmuligheder for havnene. Derved bringes flere finansieringsmuligheder i spil, og der kommer muligheder for have i hele Danmark – store som små.

Fx:

- Bør lånerperioden forlænges fra 25 til 40 år, da aktiverne har en levetid på langt over 40 år?
- Kan anderledes brug af afdragsfri perioder skabe en bedre sammenhæng mellem investeringsomkostninger og indtjening?
- Kan ændrede kassekreditregler give nye og fleksible muligheder?
- Kan havne organiseret som aktieselskaber få adgang til lån i KommuneKredit og samtidig bevare rettighederne som aktieselskabshavne i havneloven?
- Bør staten stille garantier for låntagningen i havne af national betydning ift. Danmarks styrkeposition inden for vindenergi og PtX så mindre kommuner ikke alene bærer risikoen for infrastrukturinvesteringer af national betydning.

