

Danske Havnes ønsker til klima- og miljøindsatser

1) Staten skal understøtte udrulning af landstrømsanlæg til skibe

Nye EU-regler betyder, at der i de kommende år skal etableres landstrømsanlæg til større skibe i de fleste danske erhvervshavne. Det betyder mindre CO₂-udslip, mindre støj og lokal luftforurening. Etableringen er dog en stor økonomisk udskrivning, som i udgangspunktet alene pålægges havnene. Omkostningerne til udrulningen bør i stedet delvis betales af staten, evt. via en pulje, som det ses i vores nabolande, og sådan som det fx sker med udrulningen af el-ladestandere. Alle skibstyper er relevante her.

2) Bedre incitamentter til at håndtere opfisket affald

Havnene indgår i værdikæderne for grøn omstilling, og er forpligtede til at modtage skibenes affald, når de ligger ved kaj. Også det opfiskede havaffald modtager havnene uden beregning. Det er godt, at vi får så rene havmiljøer som muligt. Det er dog urimeligt, at havnene skal betale for at videreformidle opfisket havplast, som ikke kan genanvendes. Der bør i stedet være en gulerod for havnen i at understøtte havmiljøet, og via dialog og faciliteter få indsamlet endnu mere affald og øge lokal biodiversitet mv.

3) Klapning indgår som en nødvendig del af havnenes vedligeholdelse

Oprensning af havnebassiner og sejlrender er en helt nødvendig del af det at drive erhvervshavn. Er materialet ikke forurenet, eller meget let forurenet på linje med den omliggende havbund skal det fortsat kunne flyttes og lægges på et udpeget egnet sted på havbunden (klapning). Er det forurenet, så skal det på deponi eller bygges ind i fx kaj anlæg og lign. Der kan være brug for uddybninger af sejlrenden i takt med at skibene bliver større og stikker dybere. Det skal ske samtidig med genopretning af naturkvaliteten i kystvandene og det er afgørende for havnedriften at begge hensyn tilgodeses, når regler og initiativer fastlægges.

4) Erhvervshavnene arbejder på CO₂-neutralitet i havnedriften

De danske erhvervshavne har i fællesskab besluttet at arbejde for en CO₂-neutral havnedrift. Det betyder, at der er en elektrificering og energioptimering i gang i havnene. Politisk er der brug for rum og muligheder for at afprøve og igangsætte nye klimavenlige lokale løsninger. Erhvervshavnene har potentiale til at blive Danmarks grønneste erhvervsområder.



Danske Havne

Bredgade

