

Danske Havnes hørings svar vedrørende idehøringen af metro M5

31. oktober 2022

Danske Havne kvitterer hermed for muligheden for at afgive hørings svar til idéhøringen af ny metrolinje M5. Hørings svaret fokuserer på de forhold i projektet, som har/kan have betydning for de omkringliggende erhvervshavne.

Danske Havne vurderer samlet, at det giver god mening at udvikle metrosystemet i København med en ringlinje som M5, under forudsætning af, at der både i plan-, anlægs- og driftsfasen tages hensyn til byens øvrige kritiske infrastruktur, fremkommelighed, sikkerhedszoner og forsyningssikkerhed. For sikring af aktiviteterne i erhvervshavnen i København, kræver det et ekstra eftersyn af og fokus i den igangværende planlægning.

- **Skibstransport er ofte at foretrække** fremfor transport på vejene, og erhvervshavnene bliver i stadig højere grad moderne industriklynger, der samler de forretningsområder, som Danmark er førende på, og som betyder allermest i den grønne omstilling. Derfor er det afgørende, at infrastrukturprojekter understøtter udviklingen af Danmarks erhvervshavne og ikke begrænser havnedriften.
- **Kritisk infrastruktur.** Erhvervshavnen i København er kritisk infrastruktur af national interesse, og derfor er kommunen som planmyndighed, bl.a. jf. planloven og tydeliggjort i den politiske aftale af 15. juni 2022, forpligtet til at beskytte både havnens nuværende og fremtidige væsentlige aktiviteter, også i forbindelse med udbygning af metrosystemet. Derfor bør der undersøges alternative placeringer af metroens tunnelbyggeplads, og metroens nye kontrol- og vedligeholdelsescenter.
- **Pladsudfordringer på Prøvestenen.** Prøvestenen er allerede i dag et travlt sted med 35 virksomheder, som er helt afhængige af den unikke placering med adgang for skibe med dybgang på knap 12 meter. Begge idéhøringer om M5 og Østlig Ringvej har kik på Prøvestenen, som areal til omfattende aktiviteter i anlægs-/driftsfasen. Variant M5 lilla og orange har i idefasen et servicecenter med placering på Prøvestenen.
- Danske Havne er bekymret for, at der ikke vil være plads nok, hvilket kan have konsekvenser for miljøvenlig forsyning til København af søvejen. Prøvestenen har en unik placering i forhold til de typer af gods, som skal ind- og udskibes, og hvor der kan være særlige krav og sikkerhedsafstande tilknyttet. Herfra sker bl.a. den primære brændstofforsyning af lufthavnen og råstofforsyning til meget af Københavns byggeri. Der skal selvfølgelig

findes plads til service/vedligeholdelsescenteret for den nye metrolinje, men alternative landplaceringer bør undersøges og foretrækkes.

- **Kompenserende arealer.** Danske Havne peger på baggrund af ovenstående også på muligheden for at udvide Prøvestenens areal med opfyld, som erstatning for de arealer, som evt. inddrages, som del af byudviklingsplanerne, permanent eller midlertidigt.
- **Tæt inddragelse** af vigtige aktører i den fortsatte planlægning, i forhold til de rent konkrete forhold, som der skal tages hensyn til, fx i områdets erhvervshavne, er afgørende i den videre planproces. Så borgernes, erhvervslivets, og havnenes fremtidige behov sikres i videst mulige omfang.

Der henvises i øvrigt til høringsvar fra Copenhagen Malmö Port (CMP), der driver erhvervshavnen i København, bl.a. vedrørende faktisk uddybende forklaring af de konkrete forhold og praktiske udfordringer på Prøvestenen.

Venlig hilsen

Camilla Rosenhagen

Danske Havne