

# Danske Havnenshørings svar til Idefasehøringen af en ny Østlig Ringvej

31. oktober 2022

Danske Havne kvitterer hermed for muligheden for at afgive høringssvar til Idefasehøringen af en ny Østlig Ringvej. Høringssvaret fokuserer på de forhold i projektet, som har/kan have betydning for de omkringliggende erhvervshavnefaciliteter.

- **Skibstransport er ofte at foretrække** fremfor transport på vejene og erhvervshavnene bliver i stadig højere grad moderne industriklynger, der samler de forretningsområder, som Danmark er førende på, og som betyder allermest i den grønne omstilling. Derfor er det afgørende, at infrastrukturprojekter understøtter udviklingen af Danmarks erhvervshavne og ikke begrænser havnedriften.
- **Forbedret logistik.** En ny Østlig Ringvej har potentiale til at forbedre logistikken til og fra virksomheder og havne i området. Særligt vil en evt. til- og frakørsel på/ved Prøvestenen Erhvervshavn, som drives af Copenhagen Malmö Port (CMP), kunne lette fragten af tungt og/eller farligt gods derfra, som sejles ind/ud. Det kan også være råstoffer og materialer, som skal fragtes videre ind til brug i byen, eller ud til behandling på Prøvestenen.
- **Fortsat frie sejrender.** I både ringvejens anlægs- og driftsfase bør det sikres, at adgangen til havneområdet Prøvestenen, og de øvrige havnefaciliteter i København ikke belastes, eller får vanskeliggjort uddybninger og moderniseringer af kajanlæg mv., som skal sikre en effektiv drift.
- **Fremtidssikring.** Ved i planfasen at tilgodese både fremtidig logistik, generel mobilitet og byens, havnens og lufthavnens behov for oplag af materialer, brændstoffer, og på sigt CO<sub>2</sub> og e-fuels, kan der skabes en god fremtidssikring af havneområdet, og dets funktioner i en klimaneutral og voksende by.
- **Kritisk infrastruktur.** Københavns erhvervshavne er kritisk infrastruktur af national interesse for forsyningssikkerhed, og derfor er kommunen som planmyndighed, bl.a. jf. planloven og tydeliggjort i den politiske aftale af 15. juni 2022, forpligtet til at beskytte både havnens nuværende og fremtidige væsentlige aktiviteter.
- **Pladsproblemer på Prøvestenen.** Prøvestenen Erhvervshavn er allerede i dag et travlt sted, med mange virksomheder, som nyder godt af og/eller er helt afhængige af den unikke placering. Begge idéhøringer om M5 og Østlig ringvej har kik på Prøvestenen, som areal til omfattende anlægsaktiviteter i anlægs-/driftsfasen. Danske Havne er bekymret for, at der ikke vil være plads nok. Prøvestenen har en unik placering i forhold til

de særlige godstyper, som ind- og udskibes samt opbevares der. Herfra sker bl.a. den primære brændstofforsyning af lufthavnen.

- **Kompenserende arealer.** Danske Havne peger på baggrund af ovenstående på muligheden for at udvide Prøvestenens areal udad med opfyld, som erstatning for de arealer, som evt. inddrages som del af byudviklingsplanerne, permanent eller midlertidigt.
- **Fortsat tæt inddragelse** af vigtige aktører i den fortsatte planlægning, fx i forhold til de rent konkrete forhold, som der skal tages hensyn til, fx i områdets erhvervsmæssige havnefaciliteter, er afgørende i den videre planproces. Så borgernes, erhvervslivets, og havnenes fremtidige behov sikres i videst mulige omfang.

Der henvises i øvrigt til høringssvar fra Copenhagen Malmö Port (CMP), der driver erhvervshavnen i København, bl.a. vedrørende faktuel uddybende forklaring af de konkrete forhold og praktiske udfordringer på Prøvestenen.

Venlig hilsen

Camilla Rosenhagen

Danske Havne