

**Danske Havnes høringssvar vedr. Lovforslag om ændring af lov om elforsyning (geografisk differentierede forbrugstariffer og lokal kollektiv tarifiering, direkte linjer, forbud mod nye kulkraftværker, udligning af statslige organers elafgiftsbesparelser ved forbrug af egenproduceret elektricitet fra solcelleanlæg og registrering af data for el-producerende anlæg, energilageranlæg og elforbrugsanlæg m.v.)**

Danske Havne kvitterer for muligheden for at afgive høringssvar.

- Danske Havne anbefaler en rummelig nydefinition af begreberne ”Intern elektricitetsforbindelse” og definitionen af ”VE-egenforbrugere”, som beskrives i § 5 stk. 20 og 34.
- Danske Havne vurderer, at VE-egenproduktion på erhvervshavnens arealer efter beskrivelserne i lovforslaget, bør være omfattet af loven, så havnene får bedre mulighed for at bidrage til øget dansk VE-produktion, som samtidig aflaster elnettet og øger energieffektiviteten.
- Vi anbefaler, at interne net, afgrænset som værende på erhvervshavnens arealer, bekræftes som værende omfattet af definitionerne allerede her i dette lovforslag, evt. ved at det tilføjes i bemærkningerne til loven. Så kan havnene straks overveje mulighederne for hurtigt at foretage ekstra VE-investeringer, til glæde for både havnens lejere og samfundet i øvrigt.
- Det er vigtigt, at definitionen kan rumme et samlet havneareal, dvs. det samlede område, som havnen ejer, inklusive tagene på de bygninger der er på arealet,- uanset om nogle af disse bygninger evt. er udlejede eller er ejede af havnens kunder.
- Viser det sig ikke muligt nu, finder vi det afgørende, at bemyndigelsesbestemmelsen §23 a bibeholdes, og sikrer, at erhvervshavnens interne net kan omfattes i næste runde.

VE-egenforbrugere er i VE II-direktivets artikel 2, stk. 1, nr. 14, defineret som ”en slutkunde, der opererer på sin lokalitet inden for afgrænsede områder eller, hvis en medlemsstat tillader det, på andre lokaliteter, og som producerer vedvarende elektricitet til eget forbrug og som kan lagre eller sælge egenproduceret vedvarende elektricitet, forudsat at disse aktiviteter –for så vidt angår andre VE-egenforbrugere end husholdninger – ikke udgør deres primære forretnings- eller erhvervsmæssige virksomhed”. Defineres eget forbrug” som forbrug på eget areal, så er erhvervshavnene omfattede i dag. Danske Havne opfordrer til en rummelig dansk implementering af ovenstående.

Der står i bemærkningerne til lovforslaget, at staten som udgangspunkt forventer at følge en tolkning, som følger den hidtidige praksis, men samtidig står der også, at ministeren skal bemyndiges til at udvide denne tolkning, og at der er brug for mere elektrificering af samfundet, som ikke belaster elnettet.

Dette vil øget intern produktion af VE, primært solceller, på havnens areal kunne bidrage til.

Det er i samfundets interesse, at erhvervshavnene i højere grad bidrager til en ren og lokal elproduktion, som har potentiale til at aflaste elnettet lokalt i de byer, hvor havnene er beliggende. Samtidig vil den øgede produktion ikke beslaglægge hverken landbrugsareal eller rekreative arealer, og solceller på tagflader, afskærmning mv og lign i de afgrænsede erhvervsområder vil ikke genere naboerne.

Det er også interessant for havnene med bedre muligheder for egenproduktion til lokalt batteri, som kan bruges til havnens øvrige drift, opvarmningsformål mv. forskudt i tid. Danske Havne forventer, at nogle havne vil være interesserede i at have en større batterikapacitet til drift af havnens materiel, fx kraner.

Venlig hilsen Camilla Rosenhagen  
Danske Havne