DANSKE HAVNE

2022
HAVNEPOLITISK REDEGØRELSE FOR FISKERIHAVNE

HVEM ER DANSKE HAVNE

Danske Havne er brancheforening for erhvervshavnene i Danmark.

Organisationen blev stiftet i 1917 og har siden fungeret som et samlingspunkt for samarbejde, vidensdeling og politisk indflydelse på tværs af landets erhvervshavne.

Vores hovedformål er at skaffe erhvervspolitisk indflydelse og deltage i den offentlige debat på vegne af medlemshavnene og branchen som helhed. Yderligere fungerer Danske Havne som rådgiver og facilitator for samarbejde og vidensdeling på tværs af havnene i hele landet, så medlemmerne kan udvikle deres virksomheder bedst muligt til gavn for den lokale vækst, beskæftigelse og havnens konkurrenceevne. Vi har som vision, at de danske erhvervshavne skal skabe vækst og bæredygtig udvikling for deres kunder og for samfundet.

Vores medlemmer omfatter 48 erhvervshavne, der alle har forskellige størrelser såvel som erhvervsområder.

Danske Havnes organisering har til hensigt at styrke netværksdannelse og interessevaretagelse for gruppen af havne. Derfor opretter og faciliterer vi løbende forskellige fora og netværksgrupper, hvor havnene kan drøfte konkrete temaer med hinanden og eksterne interessenter.

FISKERI I DE DANSKE HAVNE

Danmark er historisk en stolt fiskerination. Hver dag sejler flere hundrede fiskerbåde ud fra de danske havne for at fange fisk til middagsborde, restauranter og til industriens produktion af bl.a. fiskemel og fiskeolie.

I 2021 blev der samlet landet mere end 740 tusind tons fisk i Danmark. Heraf blev 87%, dvs. ca. 641 tusind tons, landet hos Danske Havnes medlemshavne. Samlet er der i Danmark landet fisk til en værdi i omegnen af 3,4 mia. kr. i 2021. Der er tale om et lille fald fra sidste år, hvor der blev landet fisk for 3,5 mia. kr.

I Danske Havne er vi positive over, at 2021 er på niveau med året før, særligt fordi fiskeriet er udfordret af den nye kvoteaftale for Nordsøen og et Brexit, der har begrænset fiskeriet i britisk farvand siden januar 2021.

Der stilles nye, mere bæredygtige krav til fiskeriet. Det ser man positivt på i fiskerihavnene, hvor man ønsker at udvikle sig i en grønnere retning. Men det kræver, at fiskerihavnene bliver taget med på råd og derved kan blive en del af løsningen. Det gælder bl.a., når der fastsættes nye rammevilkår, som på forskellig vis påvirker erhvervet.

I havnene har man allerede foretaget mange investeringer, der har til hensigt at gøre fiskeriet mere bæredygtigt og understøtte den grønne omstilling. Som eksempel har mange havne etableret landstrømsanlæg til fiskefartøjer, og mange havne arbejder med at forbedre kvaliteten af det affald, der kommer ind, så det kan genanvendes

POLITISKE ØNSKER FOR FISKERIET

I Danske Havne ønsker vi at:

- Fiskeriet og de bagvedliggende værdikæder med jobs på havne og i fiskerihavnebyer får mere forudsigelige rammevilkår og mere politisk bevågenhed.
- Fiskerihavnene tages systematisk med på råd om emner, der vedrører fiskeriet.
- Fiskerihavnene bliver afgiftsfritaget for videreformidling af opfisket affald. Alternativt bør afgiftsbeløbet samles i en pulje, der kan understøtte grøn omstilling i havnene.

"Det er vigtigt at understrege, at Danmark er en af EU's største fiskerinationer med landinger for en værdi af 3,4 mia. kr. Det skal vi blive ved med at værne om.

Trine Kirk, Direktør, Danske Havne

FAKTA OG NØGLETAL[1]

TONS

VÆGT I TUSIND TONS
740

VÆRDI I KR.
3,4 mia.

EKSPORT I KR. 2020
23.016 mio.

IMPORT I KR. 2020
17.301 mio.

BESKÆFTIGELSE, ÅRSVÆRK 2015
7.000 (direkte)

BESKÆFTIGELSE, ÅRSVÆRK 2015
9.000 (indirekte)

1)
https://fiskeriforening.dk/media/8210/fiskeri_i_tal_2021.pdf
https://fiskeriforening.dk/media/5728/rapport.pdf
https://fiskeristyrelsen.dk/fiskeristatistik om-statistikken/

FISKERIET SKAL VÆRE MILJØMÆSSIGT & ØKONOMISK BÆREDYGTIG

For mange af fiskerihavnenes kunder, er havet den primære arbejdsplads. Derfor er det helt centralt for både fiskere, fiskerihavnene og fiskeriproducenterne, at havmiljøet er sundt. Det er nødvendigt for at det samlede økosystem, som fiskerierhvervet er en del af, fungerer, så vi fortsat har en økonomisk og miljømæssigt bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer.

Det betyder, vi skal have rene og sunde have uden affald og forurening. Det er både afgørende for at bibeholde sunde fiskebestande og et sundt fiskeri. Derfor skal havnene fortsat understøtte håndtering af fiskeriaffald såvel som opfisket affald, og sikre, at fiskerne lettest muligt kan sortere affaldet, og derved øge graden af genanvendelse.

Havnene har pligt til at modtage fiskernes affald, og opfisket affald kan afleveres gratis på alle danske havne. Havnene sender herefter affaldet videre til de kommunale affaldshåndteringer, hvor de betaler en afgift for at komme af med affaldet. Ordningen skal være med til at give bl.a. fiskerne incitament til at tage deres affald, og det de får med op i fiskenettene, med i land – og det er havnene glade for. Det ender imidlertid med at blive havnene, der betaler for, at fiskerne tager deres eget og det opfiskede affald med i land. Derfor mener vi i Danske Havne, at havnene enten burde fritages for afgift, når de afleverer fiskernes affald, alternativt bør pengene gå til en fælles pulje, der støtter grøn omstilling i havnene.

Havnene har nemlig et ønske om, at det skal være let for fiskerne at komme af med deres affald, men ønsker naturligvis ikke, det bliver en økonomisk belastning for dem. Det er det desværre i dag.

For at understøtte fiskerne i at tage det opfiskede affald med i land, og dokumentere hvad de har med ind, har de fem største fiskerihavne, Skagen Havn, Hirtshals Havn, Hanstholm Havn, Thyborøn Havn og Hvide Sande Havn opstartet et projekt med Fiskeriforeningen om at udlevere poser til fiskerne, som de kan samle affaldet i. Poserne kan herefter afleveres til havnene, som vejer affaldet og registrerer hvilke typer affald, der er tale om.

Projektet kan være med til at skabe en forståelse for problemets omfang samt bidrage til at finde kilden til den store mængde plast i havet. Det opfiskede affald genanvendes i så stort omfang det er muligt.

Fiskeriets affald genanvendes også i størst muligt omfang. I Skagen Havn har man f.eks. for nyligt fået omdannet brugte fiskenet til borde- og bænkesæt på havnen og lignende tiltag findes på mange andre havne.

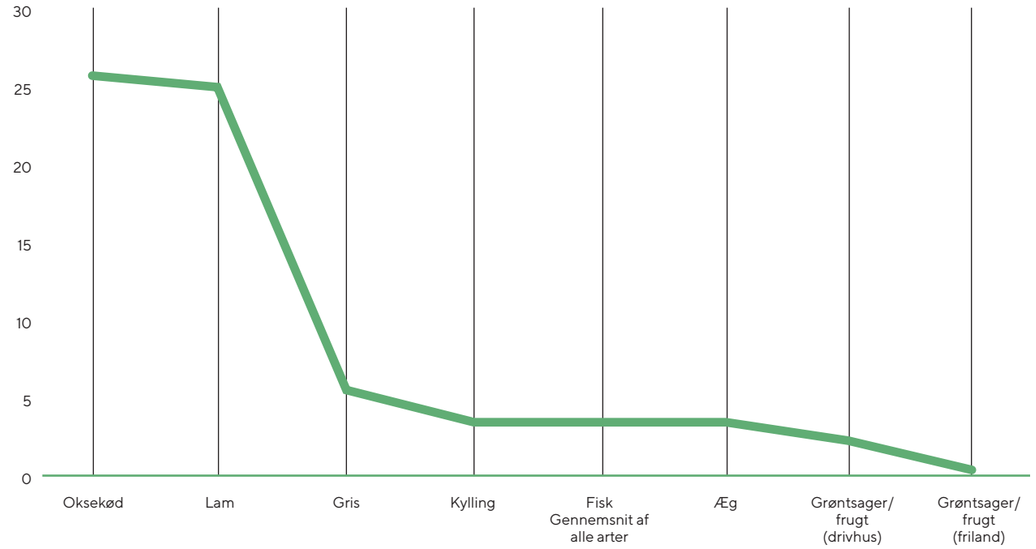
For havnene er det helt centralt at påtage sig ansvar for at sikre, at dansk fiskeri også i fremtiden er både miljømæssigt og økonomisk bæredygtigt.

FISK ER DET BÆREDYGTIGE VALG PÅ MIDDAGSBORDET

Vi ved, at fisk er sundt. Men selvom mange af os de seneste år har skruet ned for kødet fra de firbenede dyr, er danskernes forbrug af fisk fortsat meget lavt. Det til trods for, at fisk er det animalske produkt (udover æg), der producerer mindst CO_2 pr. kg. mad.

Fisk er altså ikke alene sundt. Det er også klimavenligt – og når vi ovenikøbet fisker bæredygtigt, bliver fisk en af de animalske fødevarer, der er bedst for vores verden. Derfor skal vi støtte op om bæredygtigt fiskeri og de havne, hvor fiskefartøjerne lægger til.

KG CO_2/KG MAD



DANSKE ERHVERVSHAVNE

DANSKE HAVNE

- KOMMUNALE HAVNE
- KOMMUNALE SELVSTYREHAVNE
- AKTIESELSKABER
- ANDEN ORGANISATIONSFORM

Danske Havne
Bredgade 23, 2. tv.
1260 København K
Tlf. 72 11 81 00
danskehavne@danskehavne.dk
danskehavne.dk