



**2022**

**HAVNEPOLITISK  
REDEGØRELSE FOR  
DE MINDRE HAVNE**





## HVEM ER DANSKE HAVNE

Danske Havne er brancheforening for erhvervshavnene i Danmark.

Organisationen blev stiftet i 1917 og har siden fungeret som et samlingspunkt for samarbejde, vidensdeling og politisk indflydelse på tværs af landets erhvervshavne.

Vores hovedformål er at skaffe erhvervspolitisk indflydelse og deltage i den offentlige debat på vegne af medlemshavnene og branchen som helhed. Yderligere fungerer Danske Havne som rådgiver og facilitator for samarbejde og vidensdeling på tværs af havnene i hele landet, så medlemmerne kan udvikle deres virksomheder bedst muligt til gavn for den lokale vækst, beskæftigelse og havnens konkurrenceevne. Vi har som vision, at de danske erhvervshavne skal skabe vækst og bæredygtig udvikling for deres kunder og for samfundet.

Vores medlemmer omfatter 48 erhvervshavne, der alle har forskellige størrelser såvel som erhvervsområder.

Danske Havnes organisering har til hensigt at styrke netværksdannelse og interessevaretagelse for gruppen af havne. Derfor opretter og faciliterer vi løbende forskellige fora og netværksgrupper, hvor havnene kan drøfte konkrete temaer med hinanden og eksterne interessenter.

## DE MINDRE HAVNE SKABER STOR VÆRDI OG LOKAL VÆKST

I havneverdenen er vi ikke sene til at fortælle, hvor vi er størst eller hvilken udvikling, vi var først med. Det er godt. For det holder konkurrenceevnen skarp og i bevægelse. Og det er nødvendigt, for kundernes krav ændrer sig, og det samme gør omverdenens forventninger.

Men i den evige stræben efter størst og først er det vigtig ikke at glemme, at mindre også kan gøre det. Og at 'småt' kan være meget stort.

Vi har som brancheorganisation medlemmer i alle størrelser. Og selvom de største havne er størst og derfor har en kæmpemæssig betydning for nationens økonomi, er vi lige så opmærksomme på de mindre erhvervshavnens rolle, både lokalt i de kommuner og nærmiljøer, hvor de ligger, såvel som nationalt. Flere af de mindre danske erhvervshavne spiller nemlig en stor og helt afgørende rolle for deres lokalsamfund. Enten for erhvervslivet i lokalområdet eller f.eks. som servicehavne for havvindmølleparker.

Alligevel vil det ikke være at tage munden for fuld at sige, at mindre erhvervshavne isoleret set har samme nationale betydning som de store havne.

For gruppen af mindre havne handler det langt hen ad vejen om drift – og om at udvikle de områder, de allerede arbejder med. Og at havnene bliver en brik i den grønne omstilling.

Men for at kunne blive en del af den grønne transport, kræver det et større fokus på, at gods kan flyttes fra vej til vand. Ved at skabe større bevidsthed om fordelene ved Short Sea Shipping, som er transport fra afskibers nærmeste havn, til modtagers nærmeste havn og omvendt, får også de mindre havne en endnu vigtigere rolle i den grønne omstilling, end de allerede har.

Desuden er det vigtigt, at de mindre havne bevares som havne og erhvervsarealer, så havnene kan gribe nye muligheder, og så erhvervslivet har gode muligheder over alt i Danmark.

### POLITISKE ØNSKER FOR MINDRE ERHVERVSHAVNE

Danske Havne ønsker vi at:

- Havneloven gøres teknologineutral og muliggør derved bl.a. produktion af vedvarende energi, PtX og bæredygtige brændsler og CCUS.
- Transportministeriet igangsætter en taskforce mhp. at få mere gods på sø.
- Havnearealer anerkendes og beskyttes som nationale interesser i planloven.

”

*Havne i alle størrelser har lokal såvel som national betydning. Derfor skal vi ikke kun satse på de store havne, men også sikre at de mindre har gode drifts- og udviklingsvilkår.*



Trine Kirk, Direktør, Danske Havne





## UDVIKLING LOKALT ER UDVIKLING NATIONALT

De mindre havne er ikke bare forretning og drift, men også udvikling af de områder, de beskæftiger sig med – eller ønsker at beskæftige sig med i fremtiden.

Nogle mindre erhvervshavne arbejder f.eks. på at blive en del af vindmølleeventyret ved at tilbyde sig som service- eller udskibningshavn til vindmølleindustrien og enkelte satses også på produktionsvirksomheder, der laver materiel til brug i industrien. Klintholm Havn på Møn, der i 2020 blev udnævnt som servicehavn, først for svenske Vattenfall, og siden for tyske EnBW Baltic er et eksempel herpå. Andre havne går på anden vis ind i nye områder, og lægger arealer til affaldshåndtering, PtX-produktion og alt derimellem.

Men de mindre havne bidrager også til den grønne omstilling på anden vis. For lokalområderne er erhvervshavnene nemlig helt nødvendige, når det kommer til at få leveret alt fra grus, sten, jord, træ og lignende, og til at udskibe f.eks. landbrugsprodukter og gødning. Det er ikke lige meget, om lasten kommer ind i en given havn eller blot 30-40 kilometer derfra. Det kan være afgørende for klimapåvirkningen, ligesom det kan være afgørende for, om det giver mening at have en forretning på et givent sted eller ej. Og dermed afgøre, om der er lokale arbejdspladser eller ikke.

For at bevare en masse gode virksomheder og arbejdspladser i det ganske land, er erhvervshavnene altså centrale. De store såvel som de små. Derfor skal vi sørge for, at de mindre havne ikke går i glemmebogen i snakken om, hvordan vi transporterer vores varer mest klimavenligt.

I den vestlige del af Limfjorden har man pt. en dybde på 4 meter. Indtil nu har det fungeret, men i fremtiden bliver coasterne større, og de får derfor problemer med at komme ind i fjorden. Det kan komme til at betyde, at mange flere lastbiler må køre op gennem Jylland, for at levere varer til området. Det forurener, og det spiller dårligt sammen med EU's målsætning om at 30 pct. af det gods, der transporteres mere end 300 km. skal flyttes fra vej til bane og sø i 2030<sup>2</sup>. I Danske Havne mener vi derfor, vi i Danmark skal understøtte den igangværende udvikling mod grønnere transport. Og det gør vi bl.a. ved at tænke de mindre havne ind i transportkæderne i meget større grad, end vi gør i dag. Derfor er det vigtigt, at de små havne skal bevares som erhvervsområder.



<sup>2</sup>) <https://www.ft.dk/samling/20101/almdel/EUU/eu-note/45/992258/index.htm>





## NÅR BY OG HAVN GÅR HÅND I HÅND

Mange steder ligger byen og havnen tæt på hinanden. Det er med til at skabe spændende dynamikker, hvori der kan tænkes gode løsninger, som gavner byen såvel som havnen. Men det skaber også udfordringer. I en række byer med mindre havne, drømmer kommunalbestyrelsen om flere turister. Det har enkelte steder ført til lukninger af havne, mens det andre steder har betydet udflytning. Begge dele skaber usikkerhed for havnenes kunder.

Heldigvis er langt de fleste havnebyer gode til at få det til at fungere. Mange steder har man

ombygget, så arealerne understøtter erhvervs-havnen, de nye udviklingsmuligheder og de havnerelaterede virksomheder. Samtidig har man tænkt borgerne ind i indretningen af havnearealerne ved f.eks. at etablere marina, promenader og boligbyggerier. Der er altså gjort plads til alle på havnen – og det er der, det er aller bedst. Når havnene og byerne går hånd i hånd. Derfor mener vi i Danske Havne, at de små havne skal bevares som erhvervsområder. For har man først nedlagt en havn, så er den væk for altid. Og det har konsekvenser for beskæftigelsen og lokalområdet generelt.





# DANSKE ERHVERVSHAVNE



- KOMMUNALE HAVNE**
- KOMMUNALE SELVSTYREHAVNE**
- AKTIESELSKABER**
- ANDEN ORGANISATIONSFORM**

**Danske Havne**  
Bredgade 23, 2. tv.  
1260 København K  
Tlf. 72 11 81 00  
danskehavne@danskehavne.dk  
danskehavne.dk