

## En Grøn Transportpolitik

En Grøn Transportpolitik fra Januar 2009, afsatte penge til investeringer i infrastruktur med relevans for en lang række havne.

På vejområdet er der afsat penge til følgende projekter:

- Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn: 150 mio. kr.
- Omfartsvej i Rønne: 15 mio. kr. (finansieres af flaskehals-puljen i 2009) Efterfølgende er der afsat yderligere 10 millioner kr.
- Bedre vej fra Helsingør Havn til motorvejsnettet: 53 mio. kr. (finansieres af flaskehals-puljen i 2009)
- Bedre vej fra Holbæk til Kalundborg Havn: 200 mio. kr.
- Afhjælpe flaskehals mellem Københavns Havn og Motorringvejen: 150 mio. kr.
- Udvidelse af motorvejen nord for Limfjordstunnelen (nordjyske havne): 70 mio. kr.
- Omfartsvej ved Nykøbing Falster (Nykøbing F. Havn og Gedser Havn): 400 mio. kr.
- Ny forbindelse over Odense Kanal (Odense Havn): 125 mio. kr. (finansieres af flaskehals-puljen)
- Genbekræftelse på tidligere tilsagn om støtte til ny tunnel under Marselis Boulevard i Århus (finansieres af flaskehals-puljen)

Endvidere er der iværksat en række undersøgelser med henblik på, at der kan tages beslutninger om iværksættelse og finansiering inden 2013:

- VVM opdateres for det nordlige hængsel ved Randers (Randers Havn og Grenaa Havn): 5 mio. kr. Anlæg er efterfølgende besluttet.
- VVM opdateres for omfartsvej ved Næstved (Næstved Havn): 5 mio. kr. Anlæg er efterfølgende besluttet.
- VVM opdateres for 3. Limfjordstunnel (nordjyske havne): 10 mio. kr.
- Forundersøgelse af bedre vejforbindelse mellem Herning og Hanstholm (Hanstholm Havn og Skive Havn): 10 mio. kr.
- Forundersøgelse af motorvej mellem Herning og Holstebro (især Thyborøn Havn): 4 mio. kr.
- Forundersøgelse af ny omfartsvej ved Grenaa (Grenaa Havn): 5 mio. kr. Efterfølgende er der afsat yderligere 100 millioner kr. til denne vej.
- Desuden er der afsat 25 mio. kr. til at lave VVM-undersøgelse på en del af strækningen mellem Holbæk og Kalundborg – den første del sættes i værk i år, den sidste del i 2011.

De fleste havn-bane-projekter ligger under en pulje, der skal forbedre godstransporten på bane. I 2009 skal der foretages en undersøgelse af potentialet i bedre baneforbindelser til bl.a. havnene i Esbjerg, Fredericia, Nyborg og Aalborg. (NB: Denne undersøgelse pegede efterfølgende på havnene i Esbjerg og Nyborg, som derefter fik bevilget penge.)

For 2010-12 er der desuden i puljen afsat 10 mio. kr. til en undersøgelse af en kombiterminal ved Køge.

Der er særskilt afsat 10 mio. kr. til terminalprojektet i Hirtshals Havn.

Endvidere er der afsat 700 mio. kr. til at lave dobbeltsporet bane på hele strækningen mellem Vamdrup og Padborg.

Desuden er der oprettet en pulje til støtte af Ø-færger, en pulje til støjbekæmpelse, en pulje til nye cykelstier, en pulje til forbedring af sikkerhed og miljø og en pulje til bekæmpelse af flaskehalse.

Ydermere bekræfter forliget, at forsøget med Modulvogntog skal fortsætte efter 2011.