

# En grøn havnestrategi for Power-to-X

11. juni 2021

Danske Havnes Årsmøde – Christiansborg

Lars Aagaard, adm. direktør



# En grøn havnestrategi for Power-to-X der bringer Danmark i front

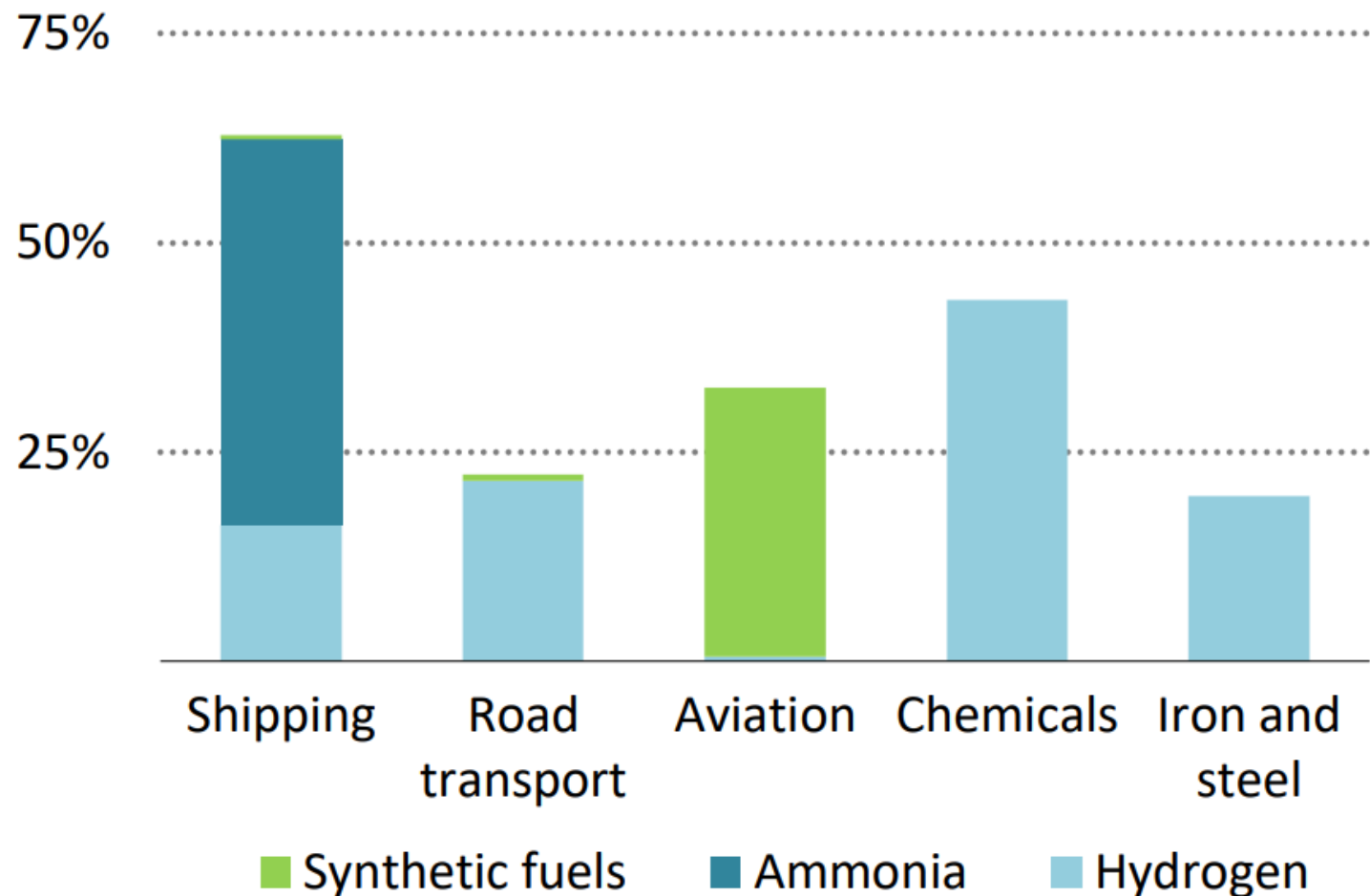
**”Danmark er i 2030 en verdensførende nation inden for omstilling til PtX-brændsler, og de danske erhvervshavne tilbyder havneinfrastruktur til at understøtte PtX-brændsler til skibe og lastbiler”**

1. Omstilling til PtX-brændsler skal støttes af staten
2. Lovgivning skal understøtte investeringer i PtX på havne
3. Havne-, energi- og transportbranchen skal fortsat bidrage aktivt til omstillingen

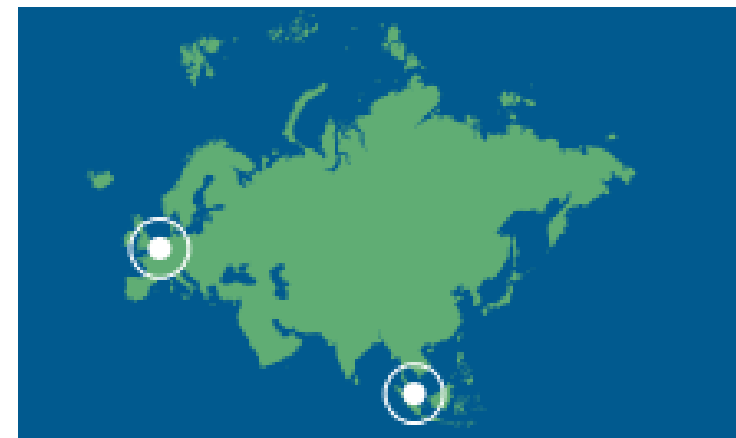


# Skibet er ved at sejle fra land – skal Danmark med på rejsen?

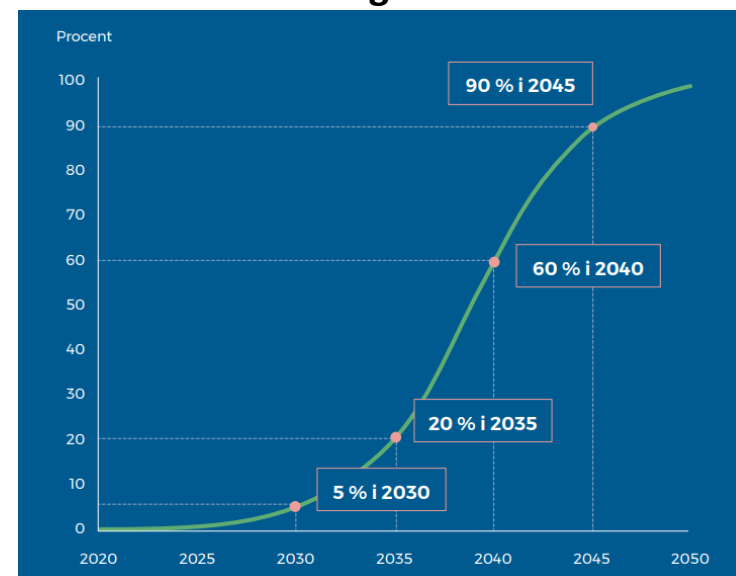
## Share of hydrogen fuels by sector in 2050



PtX omstilling af største globale havne er igang

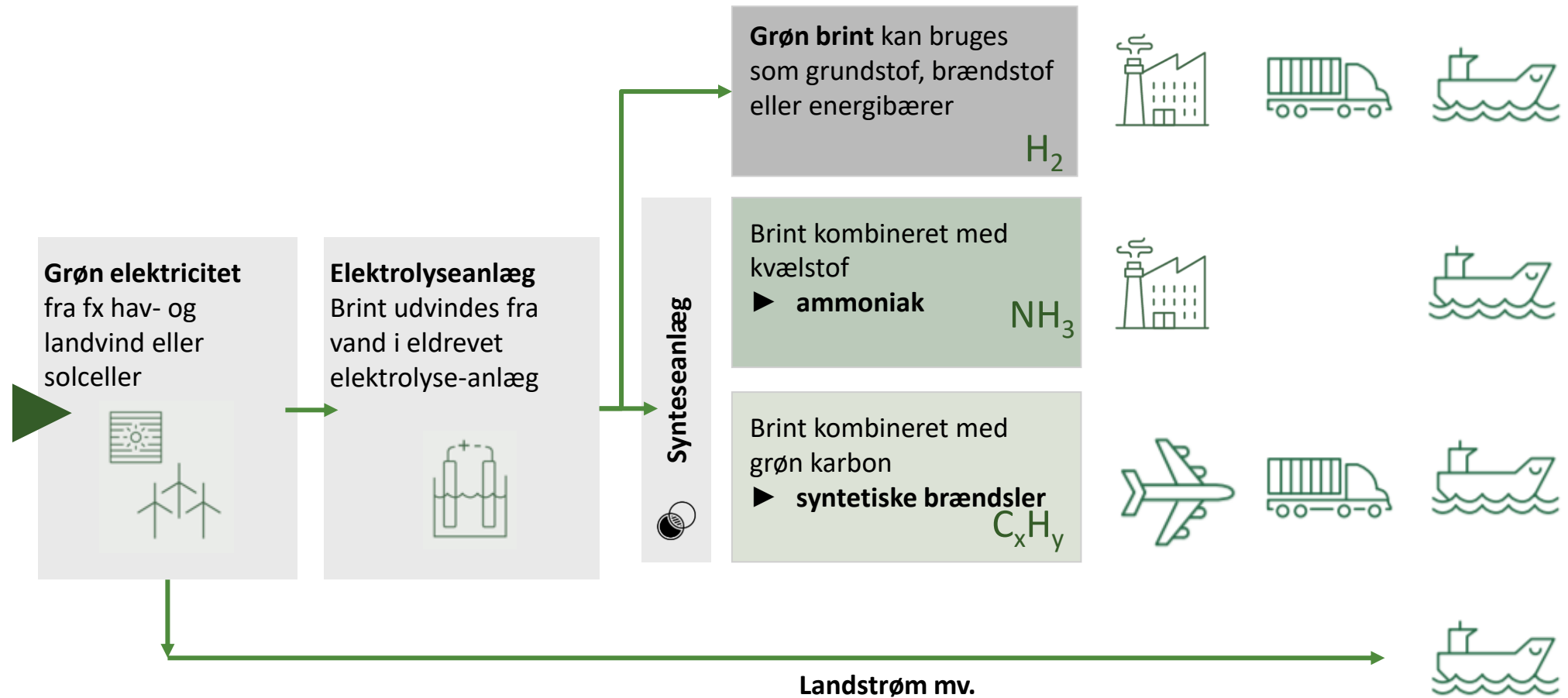


## Dekarbonisering af skibssektoren

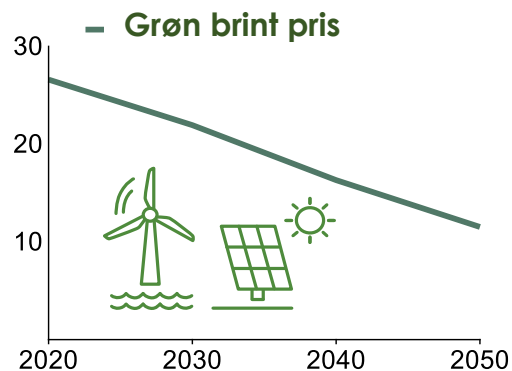


IEA. All rights reserved.

# Havnen er central hub mellem energisystem og kunder

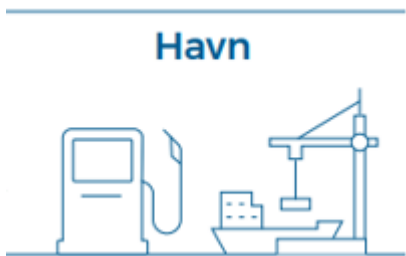


# Hvorfor Power-to-X i Danmark?



Adgang til store mængder konkurrencedygtig grøn el, der bl.a. kan forsyne behov for grønt PtX-brændsel

God geografisk placering i Nord- og Østersøregionen, som kan blive en 'grøn korridor' frem mod 2030.



Danske havne er blandt de mest effektive og har god eksisterende infrastruktur til færger, skibe og lastbiler

Erhvervsliv forrest i den grønne omstilling, bl.a. indenfor skibsfart og godstransport



# En grøn havnestrategi for Power-to-X der bringer Danmark i front

## 1. Omstilling til PtX-brændsler skal støttes af staten

Støt hele PtX-værdikæden med at komme igang

Støt PtX-havneinfrastrukturen, så den er på forkant af efterspørgslen

Øg efterspørgslen på PtX-brændsler fra offentlig ejede skibe

Øg efterspørgslen ved strategiske samarbejder med udvalgte lande

## 2. Lovgivning skal understøtte investeringer i PtX på havne

Havneloven skal være teknologineutral ift. VE-produktion og dermed inkludere PtX

Havneloven skal understøtte havnesamarbejde og partnerskaber ift. PtX

Rettidige sikkerhedsregler og –godkendelser til nye brændsler i havnene

Behov for klarhed om fremtidig energi-regulering

## 3. Havne-, energi- og transportbranchen skal fortsat bidrage aktivt til omstillingen

Brancherne skal bidrage til at skabe strategiske samarbejder

Videndeling om omstilling til PtX-brændsler

Danske havne skal være blandt de bedste til at tilbyde bæredygtige løsninger til kunderne



# Tak for ordet

andel



MAERSK

CIRCLE K

CIP

Copenhagen Infrastructure Partners

CATP

COPENHAGEN MALMÖ PORT

COWI



Copenhagen Airports

Danfoss



DANSK ENERGI

DSV

ENERGINET



EUROPEAN ENERGY



GREEN HYDROGEN SYSTEMS

GreenLab skive

HALDOR TOPSOE



NORLYS

SAS



SIEMENS energy



VATTENFALL

Vestas

Ørsted



#PowerToX

DANSK ENERGI