

Naturstyrelsen

Ref Nete Herskind  
neh@danskehavne.dk  
Dir +45 72118104  
www.danskehavne.dk

20-11-2015

## Høringssvar på implementering af EUs anerkendelsesdirektiv - kvalitetskrav til miljømålinger

Danske Havne er særlig interesseret i den del af høringen, der omfatter krav til miljømålinger i forhold til sediment. Ved den danske implementering forstår Danske Havne det sådan, at ændringen i bekendtgørelsen i forhold til ordlyden ”den seneste vejledning” er indsat for at fremtids sikre den danske bekendtgørelse. Det er Danske Havnes opfattelse, at der i øjeblikket er en vejledning, nemlig klapvejledningen, og at denne skal danne grundlag for vilkår og sagsbehandling på området. Hvis der på et tidspunkt skal udarbejde en ny vejledning for oprensning- og uddybningsmateriale til bypass, nyttiggørelse eller klapning, forventer Danske Havne i lighed med tidligere praksis på dette område at blive inddraget i arbejdet på et tidligt tidspunkt. Så langt så godt.

Danske Havne hæfter sig derimod ved folgebrevets bemærkninger

”Ved bekendtgørelse nr. 1130 af 23. september 2015 om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale er der indført en samlet procedure for ansøgning om tilladelse til bypass, nyttiggørelse og klapning efter kystbeskyttelsesloven, råstofloven og havmiljøloven. *Det er i henhold til bekendtgørelsen de samme krav til undersøgelse af materialet der gælder, hvad enten der ansøges om bypass, nyttiggørelse eller klapning, og bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger foreslås derfor konsekvensændret, så alle tre håndteringsmåder bliver omfattet, og ikke kun klapning.*”

Når der er indført et håndteringsshiraki, og ansøgningsproceduren ensrettes, er det helt afgørende, at der sikres proportionalitet i analysekravene. Når myndighederne stiller vilkår til prøvetagning og analyseprogram, skal disse naturligvis bygge på de tidligere indhøstede erfaringer samt en reel og begrundet risikovurdering, før der stilles krav til omfattende og dyre analyser.

Danske Havne enige i, at det er formålstjenesteligt, at krav til analyseprogram skal fastlægges fra start, sådan at der ikke efterfølgende stilles krav til nye eller yderligere analyser, når myndighederne i sagsbehandlingen bevæger sig gennem håndteringsmetoderne. Analyser er altid dyre. Men omkostningerne til anstilling ved nye prøvetagninger og analyseprogrammer vil fordyre projekterne uforholdsmæssigt og unødvendigt. Danske Havnes udgangspunkt er derfor, at det er helt afgørende, at det allerede i første omgang er klart hvilke analyser, der er nødvendige uanset



håndteringsmetoden. Men det betyder ikke, at der er behov for de samme analyser til f.eks. klappning eller nyttiggørelse.

Der er i bekendtgørelsen 1130s bilag 1 opremset en imponerende liste over stoffer og materialer, der kun må forefindes i uvæsentlige mængder og koncentrationer i klappmateriale. Selvom listen er en afskrift af Havmiljølovens bestemmelser, er det et spørgsmål, om vi overhovedet kan komme i tanke om flere stoffer. Og hvad er erfaringerne for, at det findes i havbundsmateriale? Er der overhovedet noget fagligt grundlag for at formode, at alle disse stoffer og genstande findes i havbunden og er relevante for håndteringen? Det skal huskes, at havnene ikke tilfører nye forureningskilder men håndterer/flytter på det havbundsmateriale, der allerede er i området. Det gælder uanset om det skal by-passes, nyttiggøres eller klappes. For mange af de anførte stoffer findes ingen kvalitetskrav til indholdet i sediment og vandfase, og derfor er det vanskeligt at se, hvad man skal med viden om indholdet, når der ikke er noget at holde det op imod. Der må aldrig blive tale om analyser for analysernes skyld, kun om analyser, der bygger på begrundet mistanke om, at der kan være miljøfremmede stoffer i en vis mængde i sedimentet.

Proportionalitetsprincippet må derfor naturligvis også gælde på dette felt i den offentlige forvaltning. Havnen kan foreslå by-pass, nyttiggørelse eller klappning – men Naturstyrelsen eller Kystdirektoratet fastlægger metoden og dermed også krav til analyse. Det er vores formodning, at det vil spille en central rolle ved udformningen af vejledningen.

Danske Havne skal anmode om at blive inddraget i arbejdet med udformning af vejledning.

Med venlig hilsen  
Nete Herskind  
Sekretariatsleder