

# Det transeuropæiske transportnet TEN-T 2014-2050

Kort overblik over havne i de to  
netværk samt placering i  
transportkorridor



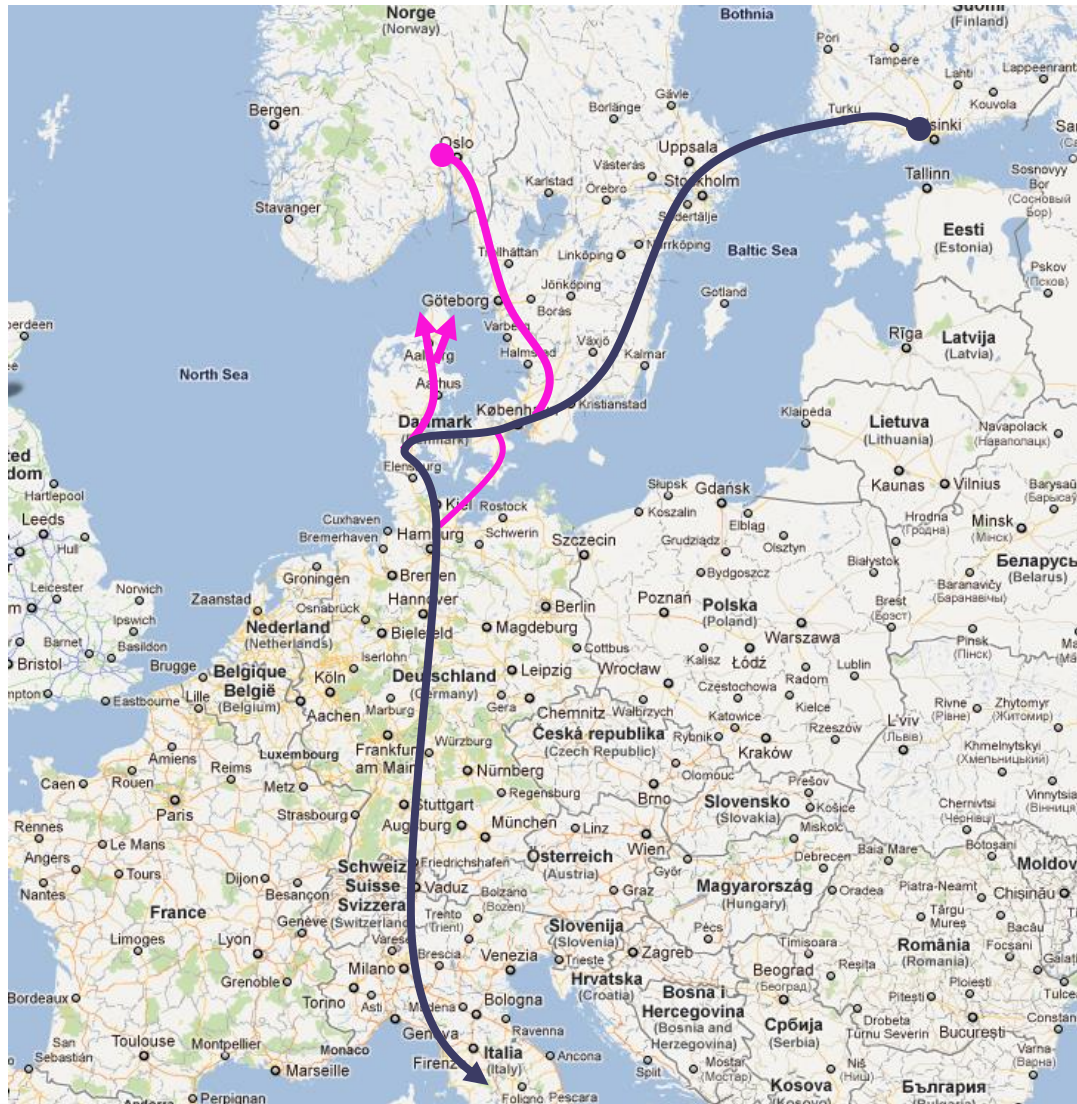
Danske Havne

## Medlemshavne



## TEN-T netværk

- **Kernenettet:**
- Aarhus Havn
- Copenhagen-Malmö Ports
- **Det regionale net:**
- Rønne Havn
- Hirtshals Havn
- Frederikshavn Havn
- Aalborg Havn
- Fur / Branden Havn
- Ebeltoft / Odde Havn
- Vejle Havn
- Fredericia Havn (ADP)
- Esbjerg Havn
- Nordby Havn
- Odense Havn
- Kalundborg Havn
- Helsingør Havn
- Køge Havn
- Spodsbjerg / Tårns Havn
- Rødby Havn
- Gedser Havn



# TEN-T korridor

Danmark ligger i transportkorridoren Helsinki-Valetta:

- Helsinki
- Turku
- Stockholm
- Malmö
- København
- Fehmern
- Hamburg
- Hannover
- Bremen
- Nürnberg
- München
- Brenner
- Verona
- Bologna
- Rom
- Napoli
- Bari
- Napoli
- Palermo
- Valetta

## Krav til have i TEN-T comprehensive ports:

- Havne i det regionale net skal målt over tre år have en gennemsnitlig årlig godsomsætning 1 promille af EU's samlede godsomsætning for ente bulk eller non-bulk
- Eurostats opgørelser benyttes.
- Passagerer (2007-2009)
  - Ca. 396.210 passagerer p.a.
- Bulk (2001-2009)
  - Ca. 2,22 mio. tons gods p.a.
- Non-bulk(2001-2009)
  - Ca. 1,27 mio. tons gods p.a.

## Krav til havne i TEN-T core ports:

- Havne skal knyttes til en væsentlig bynode og er udgangspunkt for politisk forhandling, hvorfor der ikke er konkrete krav

## EU's kategorisering af havne

### Kategori A

≥ 1,5 mio. tons gods p.a. eller  
200.000 passagerer

### Kategori B

≥ 0,5 mio. tons gods p.a. eller  
mellem 100.000 og 199.000  
passagerer

### Kategori C

Perifere havne beliggende på ø, i  
afsides regioner men hvor havnen  
er central for tilknytning til  
centrale regioner i EU