

NaturErhvervstyrelsen  
Center for Erhverv  
Projektdesign  
J. nr.: 15-86191-000001  
Sendt på mail til [projektdesign@naturerhverv.dk](mailto:projektdesign@naturerhverv.dk)

13. april 2015

## Høringssvar om tilskud til investeringer på fiskerihavne og landingssteder under EHFF-programmet

Danske Havne forholder sig overordnet set positivt overfor for retningen og tankegangen i udviklingsprogrammet, samt at det nye EHFF-program ligesom det tidligere EFF-program åbner for udviklingsprojekter i fiskerihavne og landingssteder.

Danske Havne har gennemgået udkastet til bekendtgørelse og vurderet udviklingsprogrammet i forhold til, om programmet har potentiale til et løft af den danske styrkeposition i fiskerisektoren, hvilket Danske Havne formoder er det danske programs overordnede formål.

Danske Havne vurderer, at der for alle tre politiske fokusområder vil være tale om fiskerihavnens investering i skibsservice, værdikædeoptimering og fartøjers adgangsforhold. Danske Havne mener, at der et generelt behov i det danske EHFF-program for at se på, hvad der tjener helheden bedst og i særdeleshed programmet for fiskerihavne og landingssteder. Uden en stærk værdikæde bliver det svært at fastholde en stærk markedsposition i den internationale konkurrence.

### Fokus på dansk styrkeposition

Der er i de danske fiskerihavne et generelt investeringsfokus på ”full-service” havne, der i kraft af moderne faciliteter og infrastruktur tiltrækker fartøjer og råvarer fra danske og udenlandske fartøjer.

Til eksempel kan nævnes investeringer i:

- Ubrudt kølekæde
- Fiskeriauktioner
- Service og forsyning
- Produktivitet gennem effektive faciliteter og infrastruktur
- Sikkerhed og arbejdsmiljø



## **Begrænsede midler til udviklingsprojekter i havne**

Danske Havne har tidligere i Fiskeriudvalgssudvalget nævnt, hvor begrænsede midlerne er i forhold til de investeringer, som fiskerihavnene står overfor. Det ser Danske Havne som den helt store udfordring, da de øremærkede midler begrænser en række langsigtede investeringer.

Som tidligere kommunikeret af Fødevarerministeriet er der tre ansøgningstyper med øremærkede midler i årene 2014-2017:

- Landingsforpligtelse af **uønskede fangster** – 4 mio. kr.
- Forbedring af **kystfiskeri** gennem adgang til servicefaciliteter og værdikædeoptimering (fartøjer op til 17 meter) – 12 mio. kr.
- **Generelle investeringer** i infrastruktur til brug for fiskerierhvervet – 8,8 mio. kr.

I alt er der tale om 24,8 mio. kr. Danske Havne er ikke bekendt med den samlede pulje i 2015, da dette ikke fremgår af høringsmaterialet, men det formodes, at NaturErhvervstyrelsen har mulighed for at fremrykke dele af midlerne for at skabe større effekt af tilskudsmidlerne.

Danske Havne foreslår, at NaturErhvervstyrelsen som tidligere vil inddrage udviklingsprojekter i havne, når der opstår tilbageløbsmidler og økonomisk råderum i EHFF-programmet.

## **Uønskede fangster**

Udviklingsprojekter vedrørende uønskede fangster er ikke nemt at kommentere på, da erhvervet fortsat mangler klarhed, om landingspåbud er et reelt problem for fiskerne, eller hvilke faciliteter der efterspørges af havnenes kunder for at håndtere udfordringen med bifangsterne.

Der vil være fokus på havnes investeringer i skibsservice og værdikædeoptimering fx tilpasning af sorteringshaller, opbevaring, ensilagetanke m.m. Se opstilling af investeringstyper nederst i høringssvaret.

## **Kystfiskeri**

Danske Havne gør NaturErhvervstyrelsen opmærksom på, at 20 pct. af fangsterne landes i de store havne af hjemmehørende kystfiskere, og 12 pct. landes i de store havne af fartøjer hjemmehørende i små og mellem-store havne. Der er derfor ikke tale om særskilte faciliteter, hvorfor det må forventes, at også andre brugere i havnene kan få gavn af investeringerne. Uanset hvilken havn der er tale om.

Der vil være fokus på havnes investeringer i skibsservice, værdikædeoptimering og fartøjers adgangsforhold til havnen. Se opstilling af investeringstyper nederst i høringssvaret.

Danske Havne ønsker bekræftet, at forbedring af kystfiskeriets konkurrenceevne gennem adgang til servicefaciliteter bl.a. kan omfatte

forbedring og optimering af landstrømanlæg, så adgangen til anlæggene smidiggøres og ressourceforbruget reduceres.

### **Generelle investeringer**

Som nævnt i høringssvarets indledning er der i de danske fiskerihavne et generelt investeringsfokus på ”full-service”. Der vil derfor fortsat være fokus på havnes investeringer i skibsservice, værdikædeoptimering og fartøjers adgangsforhold til havnen. Se opstilling af investeringstyper nederst i høringssvaret.

### **Prioritering af udviklingsprojekter**

Jf. bekendtgørelsens § 7 stk. 3 vil ”*Prioritering foretages på baggrund af en prioriteringsmodel, som fastlægges af NaturErhvervstyrelsen, og som offentliggøres på NaturErhvervstyrelsens hjemmeside*”

Danske Havne mener, at NaturErhvervstyrelsen på baggrund af ønsket om at skabe et mere gennemskueligt udviklingsprogram med fordel kunne have inkluderet den nævnte prioriteringsmodel i høringsmaterialet.

### **Eksempler på udviklingsinvesteringer i danske fiskerihavne 2007-2014:**

#### **Skibsservice**

- Skibselevator
- Ramper og bedding
- Losseforhold
- El og vand
- Brændstofopbevaring
- Miljøhåndtering
- Servicehal
- Redskabsfaciliteter

#### **Værdikæde**

- Opbevaring
- Isanlæg
- Kølelager
- Kassevask
- Kasselager
- Sorteringshal
- Multihal

#### **Adgangsforhold**

- Moler/dækmoler
- Kaj
- Spuns
- Kajbelægning
- Vanddybde
- Bundsikring
- Indsejling
- Fiskebroer

Med venlig hilsen,

Bjarne Løf Henriksen  
Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne  
[blh@danskehavne.dk](mailto:blh@danskehavne.dk)  
33703441