

Klaus Retoft
Miljøministeriet

Kommissionens offentliggørelse af: Grønbog – om en europæisk strategi for plastaffald i miljøet

28. maj 2013

Det fremgår af Miljøstyrelsens rammnotat af 21. maj 2013 til specialudvalget vedrørende ovenstående, at

”Danmark mener, at problemer med marint affald bør løses ved kilden, hvilket indebærer effektive affaldshåndteringssystemer for både affald produceret på land og affald fra skibe”

Danske Havne er helt enige i, at det optimale er at løse problemerne med marint affald ved kilden. Men når problemet med herreløst affald i havene er erkendt, er der ingen grund til ikke at sætte ind allerede nu og ikke kun lade det blive ved hensigtserklæringer.

Danske havne modtager opfisket plastaffald herunder brugte fiskeredskaber som trawl. Affald som fiskerne gør sig umage med at bringe i land, og havnene tager sig af. Uden at tage sig betalt for det vel at mærke.

Reglerne er i dag i direkte modstrid med ønsket om at fremme, at affaldet bringes i land. De havne, der modtager affaldet uden betaling fra fiskerne, straffes i dag afgiftsmæssigt. Det fremgår af rammenotatet, at ”Danmark finder, at det vil være svært at styre plastaffaldsstrømmene uden om deponeringsanlæggene ved at forhøje deponeringsafgifterne...”. Danske Havne vil foreslå, at de danske myndigheder benytter hele denne diskussion i EU regi til at plukke nogle af de lavhængende frugter. Fritag opfisket herreløst affald fra statsafgift, så affaldet kommer op af havet og til sikker deponering. Og hjælp med at finde nogle fornuftige genanvendelsesmuligheder for trawl etc. evt. i form af et pilotprojekt, så genanvendelsen kan fremmes.

Med venlig hilsen
Nete Herskind

