

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
DK-1216 København K
Sendt til mail asyl.visumkontoret@jm.dk

Vedrørende Sagsnummer: 2013-940-0054

17. september 2013

Høringssvar om ændring af udlændingeloven

Danske Havne anerkender Justitsministeriets store arbejde med revisionen af de danske visumregler. Revisionen af visumreglerne er et skridt i den rigtige retning mod en mere smidig håndtering af bl.a. besætningsskift i forbindelse med den maritime handel og søtransport.

Danske Havne ønsker, at Justitsministeriet bekræfter, at der i forslag til lov om ændring af udlændingeloven tages højde for anbefalingerne fra den tværministerielle arbejdsgruppe for hvad angår visumregler for søfolk.

Helt konkret er det Danske Havnes ønske,

- at der fremadrettet kan udstedes **nødvisum i alle havne** med internationale skibsanløb, og
- at **landlovsretten** giver sømænd adgang til ophold i nærområdet til anløbshavnen (anløbskommunen og tilgrænsende kommuner).

Den tværministerielle arbejdsgruppe er i anledning af revisionen af visumreglerne fremkommet med en række anbefalinger. For visumpraksis for visumpligtige sømænd anbefaler arbejdsgruppen bl.a. en fleksibel håndtering af ansøgninger om visum på grænsen samt en udvidet brug af visa gældende for flere indrejser og med længere gyldighed.

Det anføres i visumhåndbogen, at der for søfolk ofte foreligger ”uforudsigelige og tvingende indrejsegrunde”, hvilket fordrer et fleksibelt system, såfremt søfolk enten ikke har været i stand til at søge visum på forhånd eller har behov for et nødvisum fx pga. uforudsigelige ændringer i sejlplanen, tvungen afmønstring, pludselig sygdom eller lignende.

Nedenstående danske oversættelse af forordningen er ikke entydig. Danske Havne ønsker, at Justitsministeriet bekræfter, at følgende muligheder er gældende i de nye visumregler:

- at Rigspolitiet med udgangspunkt i Schengen grænsekodeksen kan tillade indrejse og udrejse (nødvisum) uden for de godkendte grænseovergangssteder (havne) samt uden for havnenes åbningstid, og
- at søfolk som alternativ til mobil nødvisering kan benytte sig af landlovretten til at indhente nødvendig visering ved at transportere besætningsmedlemmer til en tilgrænsende kommune i det tilfælde, at der i anløbskommunen ikke er mulighed for udstedelse af nødvisum.

Af Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 610/2013 af 26. juni 2013 fremgår:

a) I punkt 3 affattes punkt 3.1. og 3.2. således:

"Uanset artikel 4 og 7 kan medlemsstaterne tillade, at søfolk, der er i besiddelse af et identitetsdokument for søfolk udstedt i henhold til Den Internationale Arbejdsorganisations (ILO) konvention nr. 108 (1958) eller nr. 185 (2003), konvention om lettelse af international samfærdsel ad søvejen (FAL-konventionen) og de relevante bestemmelser i national ret, **uden at henvende sig til et grænseovergangssted indrejser på medlemsstaternes område i forbindelse med, at de går i land for at opholde sig i den havn, som deres skib anløber, eller i tilgrænsende kommuner, eller udrejser fra medlemsstaternes område i ved at de vender tilbage til deres skibe, når de er opført på deres skibs besætningsliste, og denne i forvejen er blevet kontrolleret af de kompetente myndigheder.**

På baggrund af risikovurderingen for så vidt angår den indre sikkerhed og ulovlig indvandring underkaster grænsevagterne dog søfolkene kontrol i overensstemmelse med artikel 7, inden de går i land."

Med venlig hilsen
Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk rådgiver
Danske Havne