

Kystdirektoratet
Højbovej 1
DK-7620 Lemvig
Att.: Hans Erik Cutoi-Toft (het@kyst.dk)

Danske Havnes høringssvar om sikring af havnefaciliteter

Danske Havne er tilfredse med tilpasningen af bekendtgørelse 414 af 8. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter, så den stemmer overens med bekendtgørelse 227 af 5. marts 2013 om bedre sikring af skibe i indenlandsk fart.

Danske Havne finder det positivt, at ændringen omfatter alle lastskibe og passagerfærger i indenlandsk fart, samt at de lempede krav til skibssikring nu også finder lovmæssig anvendelse på de færgerederier og de havnefaciliteter, der betjener de pågældende last- og passagerskibe.

Danske Havne bifalder arbejdet for, at maritim sikring i højere grad baseres på ”sund fornuft”, som det hed i høring af bekendtgørelse om bedre sikring af skibe i indenlandsk fart. Det er Danske Havnes ønske, at krav til sikring af havne og havnefaciliteter tager højde for den konkrete risiko for terrorhandlinger i den pågældende havn i forhold til havnens aktivitet, størrelse og geografi (placering og fragtruter).

Danske Havne vurderer, at ændringen ligeledes har indflydelse på bekendtgørelse 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne, da dele og helheder af havnens trusselsbillede vil ændres i kraft af bekendtgørelsen om bedre sikring af skibe i indenlandsk fart.

Danske Havne konstaterer, at havne får forlænget tid til at indsende fornyet sikringsplan for havnefaciliteter. Det er positivt, at havne får forlænget indsendelsestiden fra 6 til 9 uger efter godkendt sårbarhedsvurdering.

Med venlig hilsen
Bjarne Løf Henriksen

Erhvervspolitisk konsulent
Danske Havne

