

KODEKS FOR MILJØPOLITIK

De vigtigste miljømæssige mål, som den europæiske havnesektor bør søge at nå, er:

1. At bidrage til udviklingen af **en bæredygtig transportkæde**, idet havne er centrale elementer det Trans-Europæiske Netværk.
2. At fremme **udbredt konsultation, dialog og samarbejde** mellem havne og de relevante interessenter på lokalt niveau (havnebrugere, offentligheden, NGO'ere) for på et tidligt stadi at skabe forlig mellem forskellige interesser og lette accept af havneprojekter i lokalsamfundet.
3. At frembringe ny viden og teknologi og at **udvikle bæredygtige teknikker**, som kombinerer miljømæssige effekter og omkostningseffektivitet. Målet er at opnå **selvregulering** og at udvikle en **"bottom-up approach"** (en nedefra og op metode). Selv hvis EU beslutter at udstede miljøregler, vil eksisterende selvreguleringsredskaber, udviklet af havnesektoren selv, og som omhandler dagligdags praksis, udgøre en havne-accepteret baggrund, der kan bruges som grundlag for en EU miljøpolitik. Dette vil medvirke til, at EU lovgivning lettere vil blive understøttet og implementeret.
4. At forstærke **samarbejdet mellem havne** inden for miljøområdet og at lette **udveksling af erfaringer og gennemførelse af "best practices"** vedrørende miljøspørgsmål for at undgå unødvendigt dobbeltarbejde og for at sætte havne i stand til at dele omkostningerne ved miljømæssige løsninger. Dette kan navnlig blive opnået ved havnenes deltagelse i et netværk, som vil blive koordineret af ECOPORTS Foundation. Målet er at skabe lige vilkår ved at fjerne dårlig miljømæssig praksis som konkurrencefaktor mellem havnene.
5. At øge bevidstheden om miljøanliggender og at indarbejde bæredygtig udvikling i havnenes politikker ved at ansøre havne til at udarbejde en offentlig tilgængelig **miljøpolitik**, som redegør for deres strategier og metoder til at gennemføre dem. Dette vil bidrage til at fremme en "fælles social ansvarlighed" i havnen.
6. At opmuntre havne til at udføre passende **vurderinger af virkninger på miljøet (VVM)** for havneprojekter og passende **strategiske vurderinger af miljøvirkninger** for havneudviklingsplaner for på et tidligt tidspunkt at vurdere, hvorledes deres virkninger på miljøet kan minimeres.
7. At tilskynde til løbende **forbedringer af havnens miljø og havnens miljøledelse** ved at støtte brugen af værktøjer for miljøledelses informationssystemer (så som miljømæssig audit, miljømæssig bedømmelse, miljøledelses system, beslutnings støtte system, internet værktøjer for havne, som udviklet af ECOPORTS Foundation).
8. At fremme **monitering, baseret på miljømæssige indikatorer**, som anbefalet i 2001 ESPO Environmental Review, med henblik på at måle sagligt identificerbare forbedringer i havnenes miljøforhold.
9. At fremme **rapportering af miljøforhold** som middel til at kommunikere miljømæssig god adfærd til interessenter og europæiske institutioner i overensstemmelse med anbefalingerne i ESPO Environmental Review, udgivet i 2001.
10. At forstærke **kommunikationen om miljømæssige forbedringer**, opnået af havne, med det mål at skabe en bedre forståelse af havnes rolle og deres bestræbelser for bæredygtighed.