Turismen som erhverv – hvordan spiller havnen sammen med turismen?

Anne-Mette Hjalager
Center for Landdistriktsforskning
hjalager@sam.sdu.dk

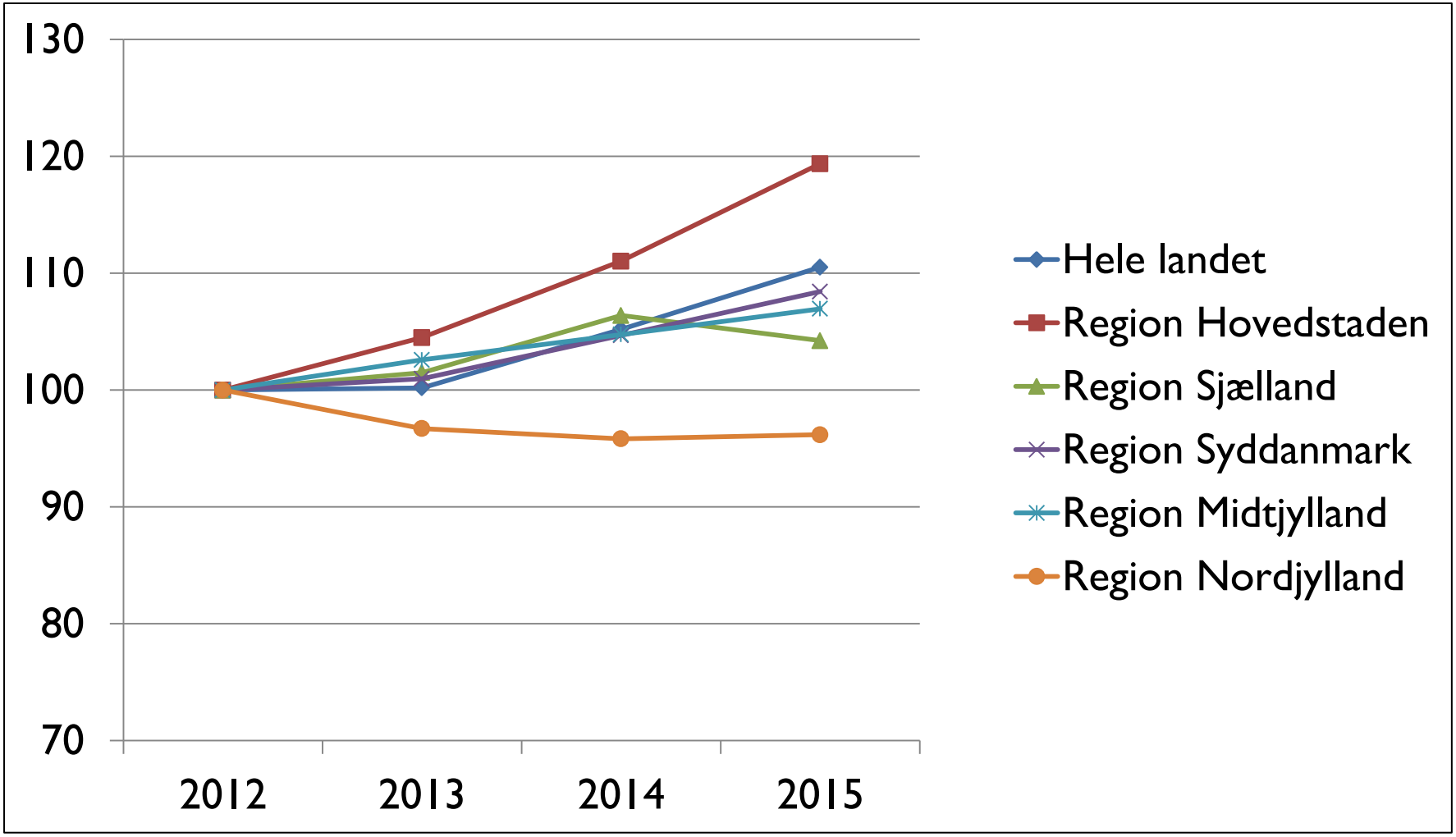
April 2016

Mit oplæg til diskussion:

Kan havnene spille bedre samme med turismen og bidrage til at afhjælpe yderområdernes problemer?
Forhindrer havnene en anden og mere ønskelig udvikling i yderområderne?

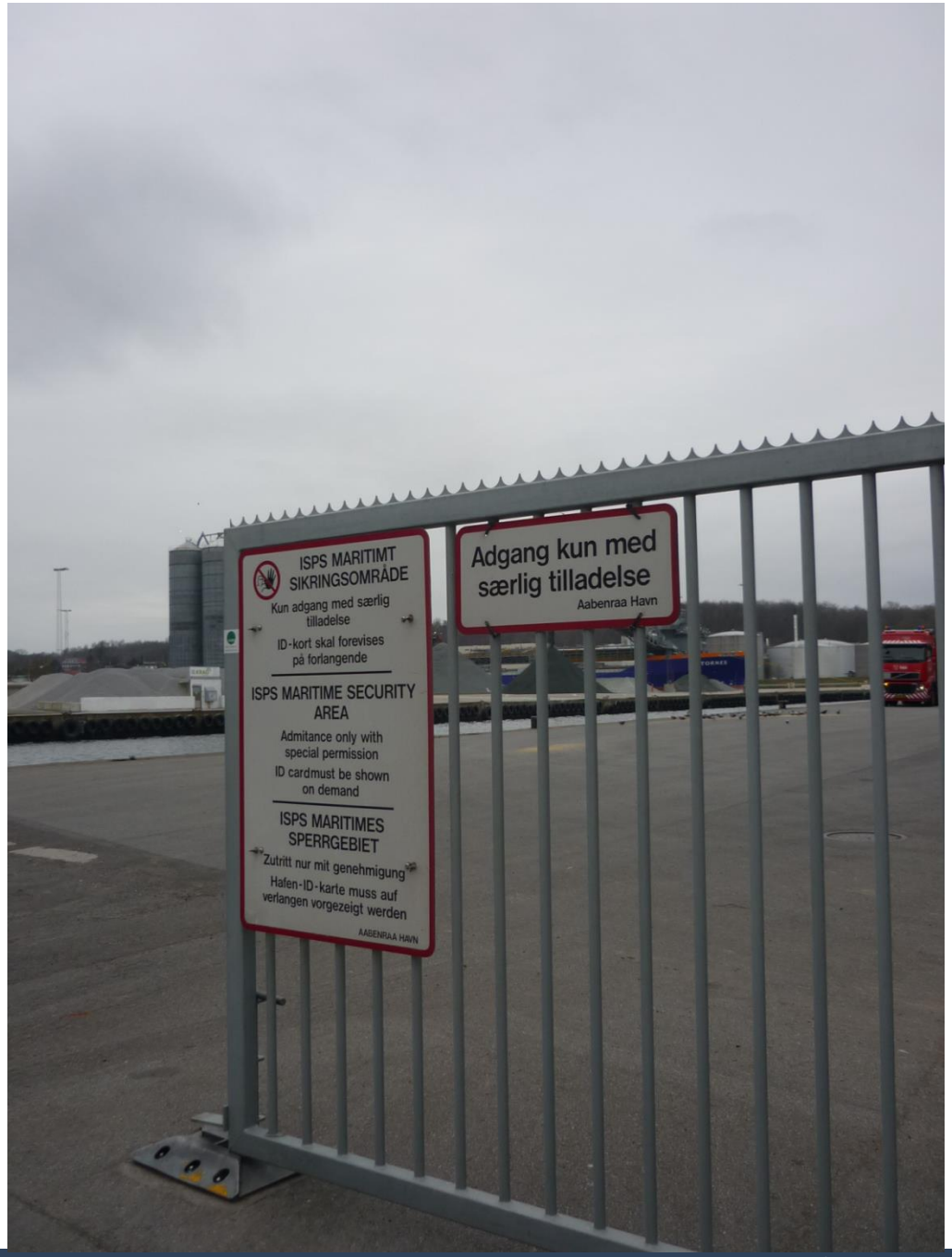
UNIVERSITY OF SOUTHERN DENMARK.DK

Udvikling i antal turismeovernatninger, index, fordelt på regioner, 2012-2015



Medlemshavne

- kommunale havne
- kommunale selvstyrehavne
- aktieselskaber
- anden organisationform


ISPS MARITIMT SIKRINGSOMRÅDE
Kun adgang med særlig tilladelse
ID-kort skal forevises på forlangende
ISPS MARITIME SECURITY AREA
Admitance only with special permission
ID cardmust be shown on demand
ISPS MARITIMES SPERRGEBIET
Zutritt nur mit genehmigung
Hafen-ID-karte muss auf verlangen vorgezeigt werden
AABENRAA HAVN
Adgang kun med særlig tilladelse
Aabenraa Havn

VÆRFTSOMRÅDE
Adgang forbudt for uvedkommende

Stort udvalg af
granitprodukter
Natursten Natursteine
Digesten Wallsteine
200/400 mm · 200/500 mm · 300/600 mm
A/S E.KRAG
VIDEO-
OVERVÅGNING

EUROMASTER
dæk
følge
olie
bremser
udstødninger
styretøj
serviceeftersyn

AABENRAA TRAFIKSKOLE
KØRESKOLE
MICHELIN

TIL LEJE
EDC
74 62 64 64
TRØST & MENSEL

Havne Grillen
ÅBEN
HavneGrillen
Kåret til Danmarks 2. bedste
Havne Grillen's
ÅBNINGSTIDER

AABENRAA HAVN – UDFORDRINGER

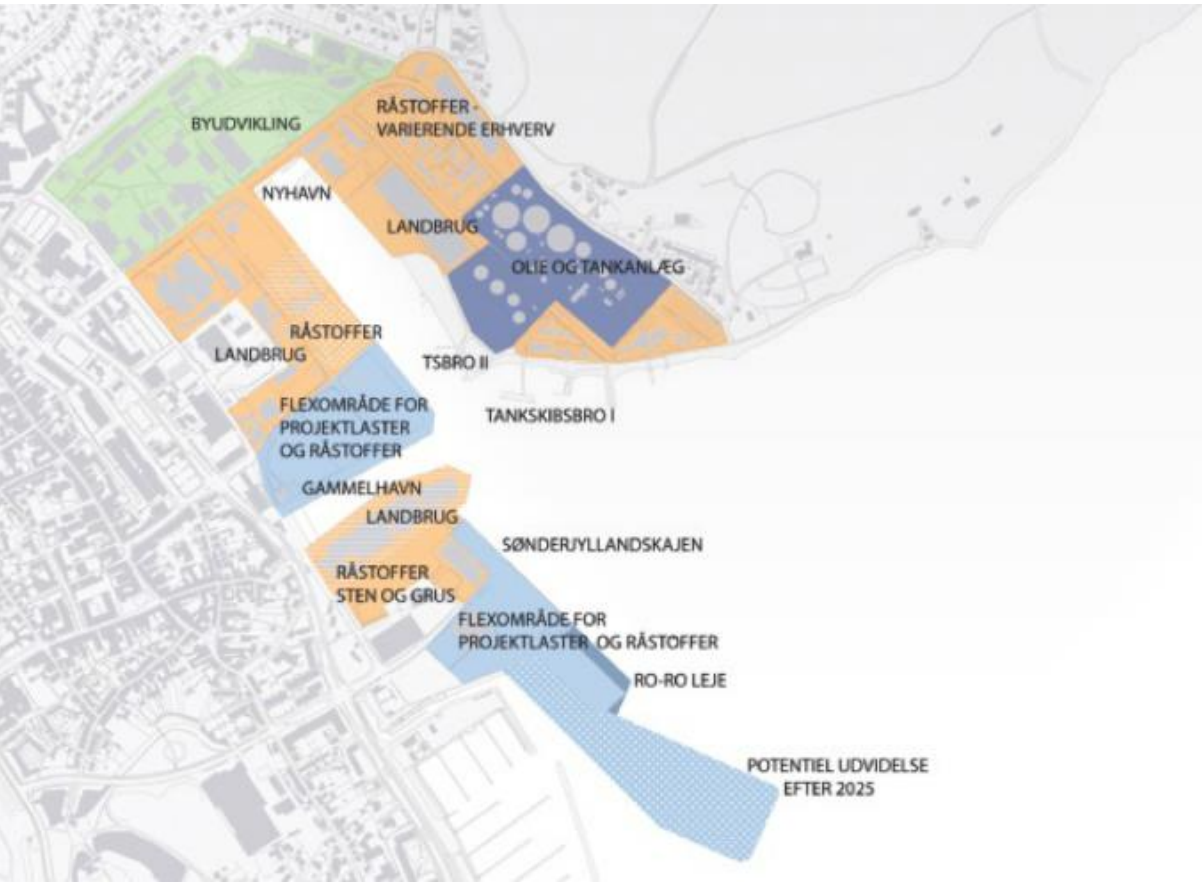
Også andre danske havne opruster, og vi skal i stigende grad gøre os fortjente til, at de toneangivne aktører vælger Aabenraa Havn, og at havnens arealer udlejes til driftige virksomheder.

Pladsmangel! Sådan lyder en essentiel udfordring. Kapaciteten er ved at være opbrugt, og der er trængsel på arealerne. Der mangler ganske enkelt kajplads og flere kvadratmeter bagarealer, så gods kan oplagres, inden det losses eller lastes.

Kombinationen af projektgods og støvende bulkvarer er en udfordring, og derfor er det vigtigt, at der kan skabes nogle faciliteter og plads, hvor de forskellige varetyper kan holdes adskilte.

Mængden af varer, der håndteres samt ind- og og udskibes fra havnen, va-

Fra Udviklingplan 2015-2035 for Aabenraa Havn



SÅDAN REALISERER VI VÆKSTPOTENTIALET

Den østlige geografiske placering og vanddybder
11 meter samt havnens services og erfaringe
væsentlige argumenter for at vælge Aabenraa H
Vi kommer dog ikke uden om behovet for at ud
og renovere vores fysiske arealer, hvis vi også fr
over vil forblive attraktive og bevare rollen son
af landets fire foretrukne udskibningshavne for v
møllekomponenter og projektlaster.

Havnen har mere end tyve faste, etablerede kun
og endnu flere kunder med tidsbegrænsede pro
ter, hvilket typisk er udskibning af projektlaster.

Som en forudsætning for vækst og udvikling næ
virksomhederne:

- Yderligere arealplads i baglandet.

Stor tilfredshed med turismekerneproduktet

OPLEVELSEN

Meget høj tilfredshed	Opnået score
Strand og kyst	4,7
Særlige naturområder, fx nationalparker	4,7
Den generelle venlighed fra befolkningen	4,6
Turistinformation	4,5
Adgangsforholdene fx til strand og udsigtspunkter	4,5
Stier, vandre- og cykelruter	4,5
Sportslige aktivitetsmuligheder	4,5
Børnevenligheden	4,5
Attraktioner og oplevelsescentre	4,5

FACILITETER

Høj tilfredshed	Opnået score
Badeforhold og aktiviteter ved stranden	4,4
Områdets vedligeholdelse	4,4
Service fra personale	4,4
Historiske seværdigheder og museer	4,4
Naturvejledning og guidede rundture	4,3
Vejret	4,3
Overnatningsstedets standard og kvalitet	4,2
Information og skiltning	4,2
Naturlegepladser og lignende aktivitetsområder	4,2
Andre aktivitetstilbud	4,2
Festivaller og arrangementer	4,2

INFRASTRUKTUR

Mellem til lav tilfredshed	Opnået score
Bymiljøer	4,1
Restauranter og spisesteder	4,1
Parkeringsmuligheder	4,1
Butikker og shopping	4,0
Offentlige toiletter	3,7
Pris/kvalitetsforholdet generelt	3,6

Opnået gennemsnitlig score for tilfredshed med hvert enkelt delelement på en skala fra 1-5 – på tværs af alle destinationer. SFI Survey, face-to-face interview juli og august, 2013

Videnscenter for Kystturisme

Turisters og beboeres opfattelser af havneområder

Naturorienteret	Emotionel	Kulturorienteret
Bølgerne, vinden, vandet, planter og dyr.	Farvernes skiften, brusen af vandet, følelsen af vind, skumsprøjt på huden.	Tæmningen af naturkræfterne, ingeniørpræstationer
Naturvidenskab	Konstrueret sandhed, fortællingerne	Teknisk videnskab og kulturhistorie
Naturoplevelser	Afstresning, samvær, oplevelser	Guiness-wow
Havnen for naturen	Havnen for mange mennesker	Havnen for økonomi og funktion
Færdsel på naturens præmisser	Færdsel på menneskers præmisser	Færdsel på erhvervslivets præmisser
Færdsel til på sten, sand, kantarealer	Færdsel på tolkende infrastruktur	Underlagt færdsel
Grøn/blå æstetik	Nostalgisk æstetik	Grimhed tilladt

Havnen som natur (?) – Wild food foraging

Opfattelse af
havnen som natur

Havnen som natur (?)

Havnen som natur (?)

http://tredjenatur.dk/portfolio/byrumsblik/

Havnen som natur (?)

Nye anvendelser for havnenære arealer?

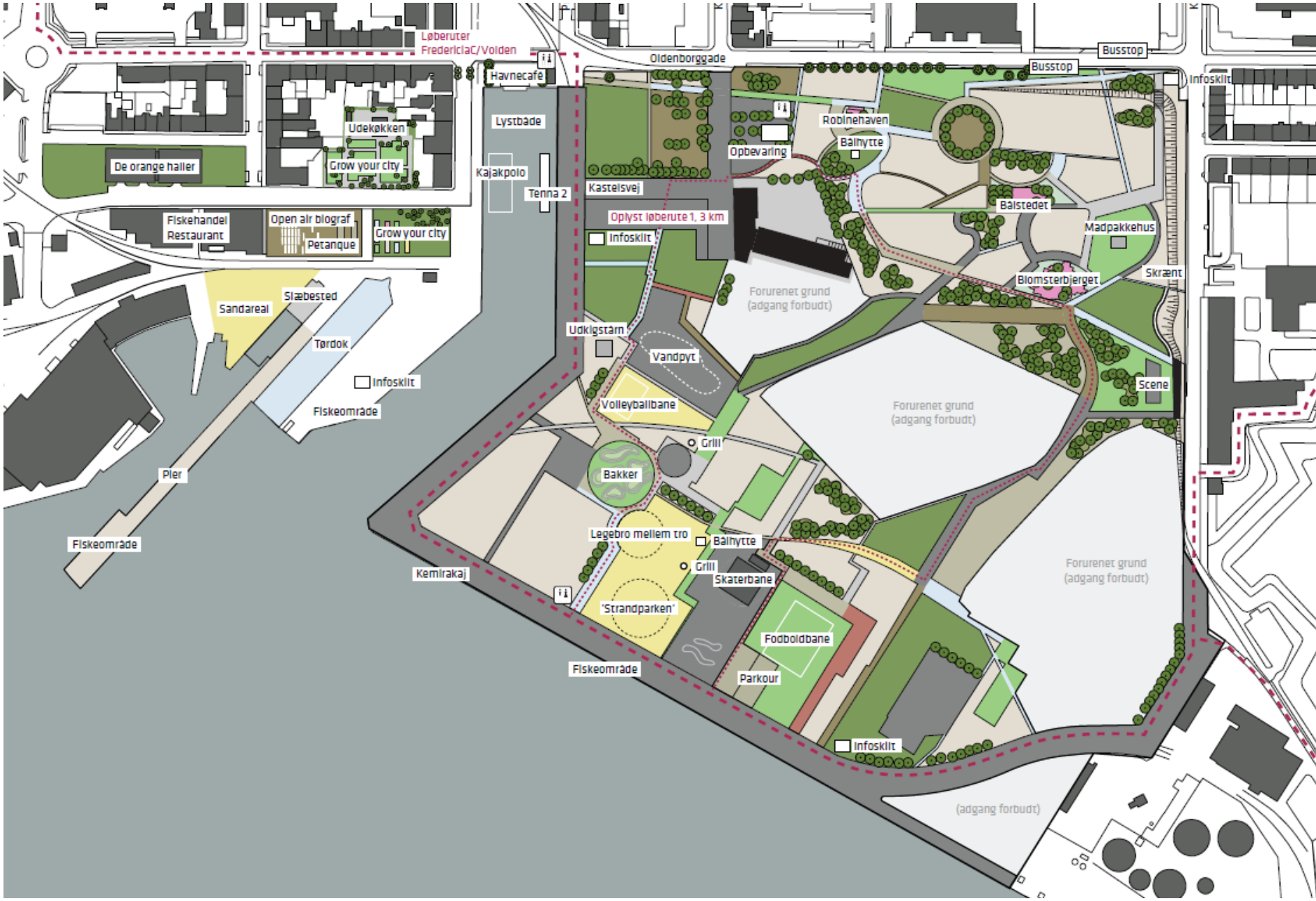
Emotionel opfattelse – bygningsarv og historie

Den emotionelle opfattelse

Emotionelt, fortolkning af elementer. Porten til Lolland

Hasle
Lokale- og anlægsfonden

UNIVERSITY OF SOUTHERN DENMARK.DK



http://www.realdaniaby.dk/Projekter/FredericiaC/Pages/FredericiaC.aspx

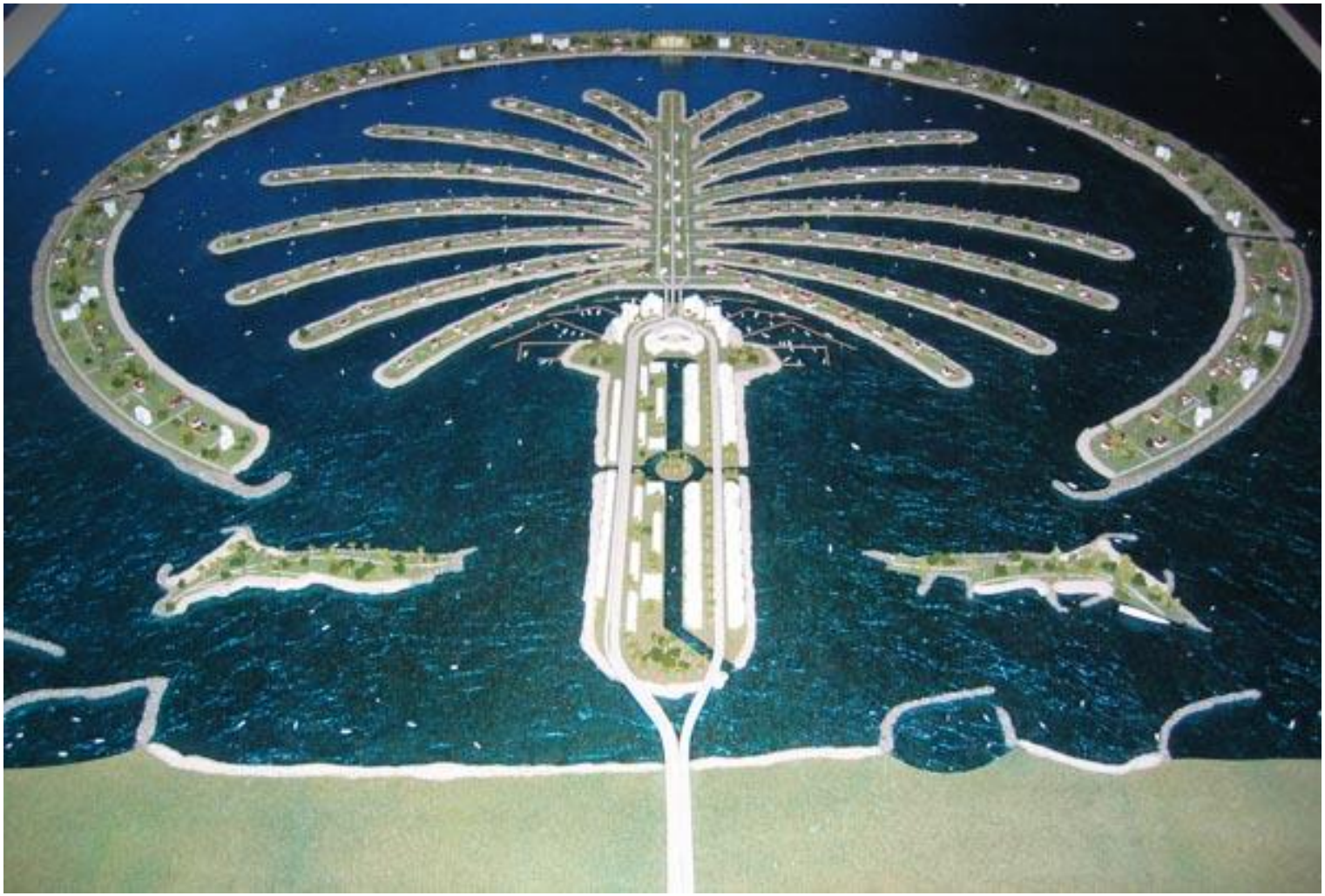
Fåborg havnebad
Lokale og anlægsfonden

Hangarskib Kiev bliver til luksushotel i Kina

Ny nostalgi? Genanvendelse af industriel arv

Ny nostalgi? Genanvendelse af industriel arv

Emotionelt – og symbolladet



Kulturorienteret opfattelse

Esbjerg Havn

UNIVERSITY OF SOUTHERN DENMARK.DK

Den kulturorienterede opfattelse: ”Gazing”

Falck Nutec

Det behøver måske ikke at være poleret

Opfattelserne støder sammen!

Maritim fysisk planlægning undervejs – hvor er turismen?